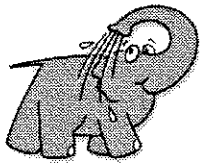
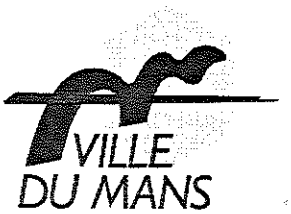
Courage Porsche n°14



Eléphant Bleu



CONTACTS

Relations avec la presse
Madie Pescarolo
40 Bis Rue Fabert ▪ 75007 Paris
Tél. : 01 47 05 80 01 ▪ Fax : 01 47 05 24 38 ▪ Portable : 06 07 82 16 14
e-mail : pescarolo.com@wanadoo.fr

Service Presse Eléphant Bleu
Catherine Lebée
68 Rue d'Herblay ▪ 95370 Montigny-Lès-Cormeilles
Tél. : 01 34 50 22 36 ▪ Fax : 01 34 50 01 60 ▪ Portable : 06 07 52 13 77
e-mail : catherine.lebee@commlc.com

Service Communication de la Ville du Mans
Fabrice Bourrigaud
Hôtel de Ville ▪ Place Saint Pierre ▪ 72039 Le Mans cedex
Tél. : 02 43 47 40 41 ▪ Fax : 02 43 47 36 37 ▪ Portable : 06 07 52 13 77
e-mail : f-bourrigaud.rp@ville-lemans.fr
site : www.ville-lemans.fr

Interview

Henri Pescarolo aux 24 heures du Mans

La Courage C50, une voiture fiable et performante

La réglementation technique ayant changée, la Courage C36 de La Filière Elf, qui a brillamment terminé les trois dernières éditions des 24 heures du Mans, ne pouvait plus être engagée. J'avais cependant envie de continuer à faire confiance à mon ami Yves Courage qui construit de si bonnes voitures.

J'ai donc choisi d'engager en 1999 une Courage C50. Avec le moteur et la boite de vitesse Porsche de La Filière, nous aurons une voiture fiable et performante.

De fidèles partenaires au départ avec moi

- **ATS**, la célèbre marque d'ascenceurs sur mesure et son dynamique Président Robert Sarrailh, nous accompagne depuis déjà 3 ans.
- **Elf**, évidemment, sans qui je ne me verrais pas prendre le départ d'une course,
- **Eléphant Bleu**, réseau de lavage automobile de renom mais nouveau venu dans le sport automobile. Nous mettrons un point d'honneur à toujours avoir une voiture propre !
- **Matra** qui, comme l'année dernière, tient à rester à mes côtés, non par nostalgie mais bien pour rappeler que Matra Automobiles est toujours à la pointe du combat technologique.
- **Pirelli**, enfin, aura la lourde tâche de nous équiper en pneumatiques pendant 24 heures.
- **La Ville du Mans** a également tenu à nous apporter son soutien et, sans aucun doute, contribuera à faire de la Courage C50, la voiture la plus suivie de la région ».
- Les encouragements de **Mike Birch** sur la ligne de départ, marin de légende dont je me sens sportivement proche.

Des coéquipiers expérimentés et motivés

Je pourrai compter sur des coéquipiers expérimentés et motivés :

- **Michel Ferté**, qui a momentanément abandonné sa Ferrari, a brillamment qualifié notre Courage en mai. Il est le local de l'étape et fera, comme d'habitude, une course sage et rapide.
- **Patrice Gay**, pilote Elf et jeune espoir français, a piloté en 1998 pour Courage. On pourra compter sur lui d'autant qu'il connaît bien la voiture et la piste.

Comment se déroulera la course en 1999 ? Rude !

Cette année, 15 voitures représentant les plus grands constructeurs mondiaux seront au départ pour gagner. Un cru exceptionnel... La bataille sera rude ! Combien parviendront jusqu'à la ligne d'arrivée... Une chose est sûre, la Courage n°14 se présente au mieux de sa forme

Avec des partenaires dynamiques, une voiture fiable et performante et un équipage parfaitement complémentaire, je peux raisonnablement envisager de figurer dans les places d'honneur pour ma 33ème participation.

Henri Pescarolo

Né en 1942, marié
Etudiant en 3e année de médecine, il débute en 1964 avec Opération Ford-Jeunesse sur Lotus Seven : 5 victoires et 3 places de second dans la Coupe des Provinces.

Palmarès

F3
- Début en 1965 ■ 4 victoires en 1966
- Championnat de France en 1967, avec 11 victoires sur Matra

Ce nombre de victoires constitue un record qui a tenu 30 ans.

F2
- Début en 1968 sur Matra, puis sur March et Rondel
- Vice-Champion de France et Vice-Champion d'Europe en 1968
- 3 victoires en 1969, saison interrompu par un très grave accident aux Mans en sport-prototype
- Champion de France en 1970 ■ 1 victoire en 1971 et 1 victoire en 1972

F1
- Début en 1970 sur Matra, puis sur March, Williams, BRM, Surtees
- Champion de France en 1970 avec une 3e place à Monaco

Il dispute 54 Grands Prix entre 1970 et 1976.

SPORTS PROTOTYPES
- 4 victoires au Mans à son palmarès, 3 victoires sur Matra en 1972, 1973, 1974 et 1 sur Porsche en 1984
- début en 1966 sur Matra, puis Alfa Roméo, Ferrari, Porsche, Lancia, Rondeau, Mercedes, Jaguar
- 1991 : victoire aux 24 heures de Daytona sur Porsche-Joëst IMSA
- **1999 verra la 33e participation d'Henri Pescarolo aux 24 heures du Mans**

Avec 22 victoires, Henri Pescarolo se place au 3e rang, quant au nombre de victoires au Championnat du Monde, derrière Ickx et Mass, à égalité avec Dereck Bell.

RALLYES
Avec Matra, il participe à de nombreux rallyes, comme Monte Carlo, Lyon-Charbonière, Neige & Glace, Tour de France... Son meilleur résultat sera une seconde place au Critérium des Cévennes, entre les 2 Alpines d'usine de Larrousse et Piot.

RALLYES-RAID
8 participations au Paris-Dakar pour Rover, Peugeot, Toyota...
En mars 1995, Henri Pescarolo a été nommé Délégué Général de la « Filière Elf », intervenant auprès des jeunes pilotes du lycée sport étude du Mans.

SPORTS AERIENS
Pilote d'avion, d'hélicoptère, de planeur et d'ULM, Henri Pescarolo est détenteur, avec Patrick Fourticq, du record New-York/Paris en avion mono-moteur. Il a aussi battu le record autour du monde établi par Howard Hughes sur Lockeed 18.

Michel Ferté

Né le 08/12/1958 à Falaise (14) – Nationalité Française
Situation familiale : marié à Sylvie
Débuts en compétition : 1971 en karting, 1978 en automobile et trial

Palmarès

1971-80	: 2 fois Vice-Champion de France Karting
1980	: vainqueur du Volant Marlboro
1981	: Championnat de France de Production (Ford Escort)
1982	: Vice-Champion de France Formule 3 ■ 3 victoires ■ 11 podiums en 12 courses
1983	: Champion de France Formule 3 ■ 6 victoires ■ 10 podiums ■ victoire au Grand Prix de Monaco Formule 3 ■ pilote d'essai Ligier Formule 1 ■ **24 heures du Mans** : Rondeau M482 - M. Ferté/ J. Rondeau/A. Ferté
1984	: Champion de France Formule 2 ■ 3ème Championnat d'Europe ■ 5 podiums ■ pilote d'essai Ligier, Formule 1 ■ **24 heures du Mans** : Porsche 962c - M. Ferté/P. Henn/Doren
1985	: Champion de France Formule 3 000 ■ 5ème Championnat inter-continental ■ pilote d'essai Ligier, Formule 1
1986	: Champion de France Formule 3 000 ■ 5ème Championnat inter-continental ■ pilote d'essai Ligier, Formule 1
1987	: 4 courses en Formule 3 000, Podium à Pau
1988	: 2 courses en Championnat de France de Tourisme ■ 2 podiums ■ **24 heures du Mans** : Cougar Porsche - M. Ferté/P.H. Raphanel
1989	: 1 course en Championnat IMSA/Pilote officiel Jaguar, abandon en tête ■ **24 heures du Mans** : Jaguar XJR9 - M. Ferté/A. Ferté/E. Salazar
1990	: Vice-Champion de France Super Tourisme (BMW M3) ■ 4 victoires ■ 2e à Watkins Glen et Road America en Championnat IMSA (Ferrari F40) ■ **24 heures du Mans** : Jaguar XJR12 - M. Ferté/D. Jones/E. Salazar
1991	: 5e Championnat de France Super Tourisme (BMW M3) ■ 3 podiums ■ 1ère participation au Trophée Andros ■ 1 victoire ■ 1 podium ■ **24 heures du Mans** : Jaguar XJR12 - M. Ferté/D. Jones/R. Boesel (2e aux générales)
1992	: Super Tourisme (BMW M3) ■ 3e des 24 heures de Chamonix ■ 4e du Trophée Andros ■ 2 victoires
1993	: 8e du Trophée Andros (Team Opel France)
1994	: Champion d'Europe BPR Endurance GT (Venturi 600 LM) ■ 3 victoires : SPA, Dijon, Silverstone ■ 3e aux 1 000 km de Suzuka ■ Trophée Andros (Team Opel) ■ **24 heures du Mans** : Venturi 600 LM - M. Ferté/O. Grouillard/M. Neugarten
1995	: Championnat BPR GT (Ferrari F40, Pilote Racing) ■ 1er à Anderstorp ■ 2e à Silverstone ■ 4e aux 24 heures de Chamonix et 8e au Trophée Andros ■ **24 heures du Mans** : Ferrari F40 Pilot Racing - M. Ferté/O. Thevenin/C. Palau
1996	: Championnat BPR Endurance GT (Ferrari F40, Pilot Racing) ■ podium à Nogaro ■ Trophée Andros (Team Opel France) ■ **24 heures du Mans** : Ferrari F40 Pilot Racing - M. Ferté/O. Thevenin/N. Leboissetier
1997	: International Sport Racing Series (Ferrari 333 SP, Pilot Racing) ■ 2 pôle position ■ Trophée Andros (team Opel France) ■ **24 heures du Mans** : Ferrari 333 SP Pilot Racing - M. Ferté/A. Campos/C. Nearburg
1998	: **24 heures du Mans** : Ferrari 333 SP Pilot Racing - M. Ferté/P. Fabre/F.M. Gault

Patrice Gay

Né le 14/11/1973 à Bourges (Cher)
Demeure à Vierzon

Palmarès

1988/92 : Karting au niveau international ■ 3e au Grand Prix de France 92 ■ Championnat d'Europe ■ Championnat du Monde Super Licence

1993 : 4e Championnat de France, Formule Ford ■ meilleur Rookie de l'année

1994 : 3e Championnat de France Formule Ford ■ 4e Championnat du Monde Formule Ford à Brands Hatch (1er français)

1995 : Champion de Frane Formule Ford ■ Recordman absolu des victoires ■ 11 victoires sur 13 courses ■ 9 pôle position ■ 10 records de tour

1996 : 3e Championnat de France Formule 3 ■ meilleur Rookie ■ 5 podiums ■ 1 victoire

1997 : Champion de France Formule 3 ■ 3 victoires ■ 9 podiums
courses internationales : 3e du Grand Prix de Monaco F3 97 ■ 10e du Masters Marlboro F3 97 (Zandvoort)
■ 2e du Championnat du Monde F3 97 (Macau)

1998 : **24 h du Mans** (Ecurie Courage-Nissan) ■ 9e Championnat Open Fortuna by Nissan

Patrice Gay bénéficie du soutien de sa ville, Vierzon

Infos techniques

Courage C50 Porsche

Spécifications techniques

Châssis : monocoque Carbone/nid d'abeille d'aluminium
Carrosserie : carbone
Transmission : boite de vitesse Porsche 5 rapports + marche arrière.
Suspensions :
- avant : double triangle superposé, avec poussant et basculeurs
- arrière : poussants et basculeurs.

Roues et pneus : jantes BBS 18 '', pneus Pirelli.
Direction : à crémaillère.
Dimensions : longueur 4635 mm, largeur 1998, empattement 2820 mm
Poids à vide :
- 880 kg
- capacité de réservoir d'essence : 90 litres.

MOTEUR	
▪ Marque : Porsche ▪ Type : 6 cylindres à plat ▪ Cylindrée : 3 000 cm3 ▪ Emplacement : centrale arrière ▪ Bloc : alliage léger ▪ Culasses : alliage léger, distribution par pignon, 4 soupapes par cylindre	▪ Lubrification : carter sec ▪ Injection : Bosch MP 1.8 ▪ Suralimentation : bi-turbo KKK, échangeur air/air ▪ Refroidissement : eau ▪ Puissance : environ 600 CV à 7 800 tr/mn ▪ Couple : 52 MKg à 5 000 tr/mn

Organigramme 24 heures du Mans

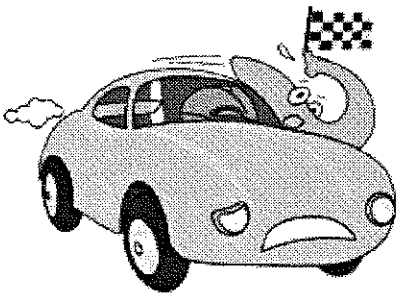
Préparation technique : Promotion Racing Team

Manager : Daniel Vergnes
Assistant : Pierre Daveau
Chef mécanicien : Jacky Petit
Mécaniciens :
- Bruno, Julien, Pierre
- Serge et Thierry (La Filière Elf)

Gestion moteur : Christophe
Carburant : Jean-Claude, Pierrick, Olivier
Gestion télémétrie : Jean Bat

Eléphant Bleu

Aux 24 Heures du Mans avec Henri Pescarolo



La mer avec Mike Birch sur la Route du Rhum en 1998, la route avec Henri Pescarolo aux 24 Heures du Mans, Eléphant Bleu, passionné d'aventure et admirateur des exploits humains, soutient les grands sportifs.

Eléphant Bleu aime le sport et les belles mécaniques

Réseau international de centres spécialisés en lavage automobile sous pression, Eléphant Bleu est leader sur le marché européen en nombre d'équipements de lavage libre-service : 495 centres en France, soit 2 088 pistes de lavage qui reçoivent 16 millions de voitures par an. Parmi elles, des spécimens, des bolides ou des beautés qui font rêver les franchisés de l'enseigne, pour la plupart férus de sport mécanique.

Habiller la voiture de Henri Pescarolo aux 24 Heures du Mans transforme un peu les rêves en réalité et rempli de fierté les Eléphants Bleus.

ELEPHANT BLEU EN BREF

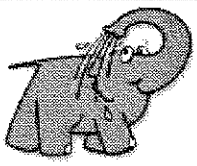
- Plus de 700 centres en Europe, répartis en France, Suisse, Espagne (Elefante Azul), Italie (Elefante Blu), Belgique, Allemagne (Blauer Elefant), Pays-Bas (Blauwe Olifant), Autriche et Grande Bretagne (Blue Elephant), Pologne (Niebieski Slon');
- près d'1 milliard de FF de CA pour le réseau Eléphant Bleu International en 1997; un CA de 160 MF de la société en France dont 40 MF pour le réseau en propre et une estimation de 400 MF pour le réseau en franchise;
- leader du marché français en nombre d'équipements de lavage libre-service avec un total de 2 088 pistes répartis sur 495 centres, soit environ 45% de parts de marché;
- enseigne de franchise parmi les plus importantes en France avec 444 centres en franchise (90% du réseau) pour 235 franchisés

10 ans après sa création, l'Eléphant Bleu se situe parmi les réseaux de franchise les plus étendus, classés dans les meilleures progressions 1997 et parmi les 21 enseignes de la décennie

- une politique commerciale omniprésente, récompensée par un taux de notoriété assistée de 75%;

Une politique d'expansion dynamique :
- 1998 : 24 ouvertures en France et 24 à l'étranger,
- objectif 1999 : 20 ouvertures en France et 35 à l'international,

Une politique de groupe articulée autour de 3 axes prioritaires :
- une enseigne forte,
- un réseau homogène et puissant,
- une position de leader consolidée par un développement international.



Eléphant Bleu, le centre de soins de l'auto,
spécialiste du lavage à pression, simple, efficace, rapide,
fait étinceler la carrosserie sans la rayer.
Sur véhicules de tout gabarit, il montre son efficacité
grâce à son jet d'eau chaude qui anéantit toutes traces indésirables, même les plus persistantes.
Eléphant Bleu n'arrose pas l'arroseur, protège la nature et économise l'eau.

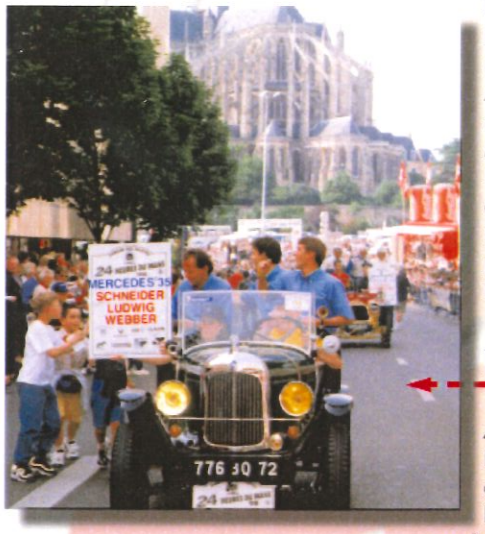
www.elephantbleu.com

BIENVENUE AU MANS

C'est avec ce message, inscrit en quatre langues, français, anglais, allemand et japonais, que les spectateurs des "24 Heures" seront accueillis aux entrées de notre ville.
La Ville du MANS a commandé à l'agence de graphisme Archimède, quatre visuels illustrant le message de bienvenue.
C'est ainsi que sur fond de drapeau national, les amateurs reconnaîtront une MATRA 670, une JAGUAR TYPE D, une PORSCHE 917 et une MAZDA 787 qui se sont toutes illustrées au MANS.
Les kakémonos seront installés sur les éclairages de la Ville sur les routes de : TOURS (Hunaudières), ANGERS, PARIS, LAVAL, ALENCON, COULAINES, BONNETABLE et sur la Place des Jacobins.

LA VILLE DANS LA COURSE

Cette année encore, notre collectivité soutient une écurie.
Aux côtés de Michel FERTE, Henri PESCAROLO, quadruple vainqueur de l'épreuve et de l'espoir Patrice GAY, c'est l'ensemble des habitants de la Ville qui se lance dans le défi de la plus célèbre course d'endurance.
Après la FERRARI 333 SP en 1998, c'est donc une COURAGE PORSCHE, construite au MANS, qui portera les couleurs de notre Ville.
Des rencontres sont prévues avec les jeunes des quartiers ainsi que des visites d'atelier et de la Filière ELF.
Des actions de promotion se déroulent dans les foires et salons où notre Municipalité est présente.
L'ensemble des habitants de la Ville a reçu à domicile un poster de la voiture.



LA PARADE DES PILOTES, LA FETE EN CENTRE-VILLE

Avec la Parade des Pilotes, la Mairie fait venir la course au cœur de la Ville.
Depuis cinq ans, le vendredi précédent la course, l'événement met le centre-ville en liesse, attirant plus de 70.000 spectateurs.
La Municipalité est le premier soutien financier et logistique de la manifestation organisée par l'Association Classic Automotive et son Président, Philippe PASTEAU.

Chaque année, la mise en place de la parade est une prouesse technique, l'installation se fait en moins d'une heure (après le célèbre marché des Jacobins). Au total, une trentaine d'agents municipaux mettent en place 1.000 barrières de police sur les 2,5 km du circuit.

UN TROPHEE POUR LE MEILLEUR DEBUTANT

Pour la première fois, la Ville du MANS parrainera un trophée officiel de la course.
Celui-ci dénommé "ROOKIE OF THE YEAR" récompense le meilleur pilote débutant au MANS, après les deux séances d'essais.
Le trophée est remis par le Maire du MANS pendant la grande parade des pilotes

VILLE DU MANS

Contact : Fabrice BOURRIGAUD - Directeur de la communication
Ville du Mans - Hôtel de Ville - 72039 Le Mans Cedex - Tél : 02 43 47 40 41 - Fax : 02 43 47 36 37
e-mail : f-bourrigaud.rp@ville-lemans.fr

COMPÉTITION

COMMUNIQUÉ DE PRESSE

"24 HEURES DU MANS"
(11 & 12 JUIN 1999)

ELF & PESCA, ENCORE UNE FOIS...

Parmi les nombreux pilotes qui ont porté les couleurs Elf dans diverses disciplines du sport automobile, Henri Pescarolo occupe une place à part. Non seulement il fut l'un des tout premiers à apposer le célèbre logo rouge et bleu sur sa combinaison et son casque, mais il est certainement celui qui l'a arboré le plus souvent au cours des 35 dernières années.

ooo

De ses débuts en monoplace en 1965 à ses participations au Paris-Dakar, de l'épopée Matra à l'aventure de "La Filière", Henri Pescarolo a tenu - et continue de tenir - un rôle unique dans l'investissement d'Elf en compétition. Depuis 1995, il consacre l'essentiel de son énergie à faire bénéficier de son inégalable expérience les futurs champions formés au Mans, à "La Filière", dont il est le Délégué Général. Sillonnant la France week-end après week-end, pour contribuer par ses conseils aux progrès des meilleurs éléments de la Campus ou de la Formule 3, Henri aurait pu se contenter de cette activité prenante. Mais cette seconde passion n'a pu endiguer la première, celle du pilotage, qu'il continue d'assouvir avec talent chaque mois de Juin, à l'occasion de ces 24 Heures du Mans qu'il a remportées quatre fois.

Elf et Le Mans auront décidément marqué la carrière de "Pesca". Et l'on ne saurait s'étonner de le voir la marque au trépan et l'homme au casque vert une nouvelle fois réunis cette année pour sa trente-troisième participation mancelle.

L'équipage de la Courage C50 N°14 sera composé de trois pilotes dont les carrières comportent notamment deux points communs chers à Elf. Non seulement leur ascension s'est effectuée en partie au moins avec le soutien du pétrolier français, mais ils représentent trois générations de Champions de France dans une discipline à laquelle Elf est fidèle depuis son origine, la Formule 3. Henri Pescarolo fut titré en 1965, Michel Ferté en 1983 et Patrice Gay en 1997.

On comprendra qu'il n'était tout simplement pas envisageable de voir la constitution d'un pareil trio se faire sans le support fidèle d'Elf. Solidement épaulé, ayant, comme à son habitude, soigneusement préparé son affaire, "Pesca" est bien armé pour affronter ses 33èmes "24 Heures". En attendant les suivantes?

ELF ANTAR FRANCE
Tour Elf - 22F01
92078 Paris La Défense Cedex
Tél. : (33-1) 47 44 53 74
Fax : (33-1) 47 44 50 01
Contact : Christiane LOREY

3615 elf

Information Presse ELF
JIFA INFO
17, rue Charles Laffitte
92200 Neuilly
Tél. : (33-1) 47 47 52 03
Fax : (33-1) 47 47 57 16

UNE LIGNE DE VÊTEMENTS *HP*

Quelle meilleure opportunité pour lancer une ligne Pescarolo que la grande semaine des 24 Heures du Mans ?!

Lorsque vous aurez la possibilité de voir la Courage N° 14 dès les vérifications Place des Jacobins lundi 7 juin, et sur le circuit, vous apercevrez au niveau des noms des pilotes les couleurs d'un partenaire inédit :

www pescarolo.com
une ligne de vêtements sur le web

Henri Pescarolo et Griffés Sud proposeront un site sur Internet pour présenter une collection de vêtements et d'accessoires exclusifs.
D'une rencontre faite d'authenticité et de confiance entre Henri Pescarolo et Griffés Sud a été conçue une gamme de vêtements sportswear : pulls et chemises, chaussettes ou vestes, et des accessoires de petite maroquinerie et de bagages, sans oublier les blousons et vestes de cuir.
Griffés Sud regroupe une série de petits ateliers travaillant dans le Tarn, et détenant une expertise mondialement reconnue dans les secteurs textile et cuir.

Henri Pescarolo a voulu mettre en valeur un savoir-faire traditionnel d'une région française, le Tarn et ses ateliers à taille humaine, pour créer en toute sympathie une ligne entière de vêtements.

La mise en vente sur Internet marque également une démarche originale puisque ce système est encore très nouveau en France, et permettra de proposer une gamme d'articles exclusifs à des prix très avantageux, et largement accessibles on line.

« J'ai voulu une gamme de vêtements pour les hommes qui, comme moi, ne suivent pas trop la mode, mais recherchent plutôt le confort et les belles matières naturelles, pour une vie active et sportive. Des hommes qui n'aiment pas non plus courir les boutiques, mais qui se branchent volontiers sur le web pour choisir tranquillement des vêtements qui leur ressemblent. » - HP

AT PRODUCTION

Habille au 24 H 00 du Mans 1999

- Henri PESCAROLO
- Michel FERTE
- Patrice GAY
- Toute l'équipe Promotion Racing Team

Pour la dernière course du siècle nous voulions être présents avec des hommes de caractères pour porter nos lignes de vêtements.

Domaine d'activité d'AT. PRODUCTION

* Vêtements d'image pour les entreprises et sports mécaniques.
* Brodeur Industriel, réalisation, création de logo.
* Spécialiste de l'ameublement de luxe.
* Spécialiste des petites séries.

FABRICATION FRANCAISE

AT . PRODUCTION met à votre service une équipe dynamique pour créer la ligne de vêtements dont vous aviez besoin. La qualité de notre travail naît de l'exigence de nos clients.

LE VETEMENTS EST AUJOURD'HUI LE MEILLEUR SUPPORT POUR VEHICULER VOTRE IMAGE !

AT. PRODUCTION Ligne « GANDINI Sport »
6 Rue des Artisans - 61250 Condé sur Sarthe (Alençon)
Tél : 02.33.26.24.39 - Fax : 02.33.82.72.92
Mr GANDINI Christophe : 06.80.11.06.28 - Mr GANDINI Raymond : 06.03.25.23.31

ATS
ATS ASCENSEURS SUR MESURE PARIS
L'Art, la Technique,
le Respect de votre Patrimoine

ATS

ASCENSEURS SUR MESURE

PDG Robert Sarrailh

S.A. AU CAPITAL DE 300.000 FF
RC CRETEIL 313 402 083 00023

Siège social :
31-33, RUE CAUCHY
94110 ARCUEIL - FRANCE
TEL. 33 (1) 45.47.67.87
FAX 33 (1) 45.47.04.90

FABRICANT INSTALLATEUR
Clef en Main
SERVICE APRES-VENTE 24H/24
TELESURVEILLANCE

Fondateur : Robert SARRAILH
originaire de NAVARRENX - Pyrénées-Atlantiques (64)

Création d'ATS en 1978.

Deux secteurs d'activités :
Création d'ascenseurs sur mesure,
Restauration et mise en conformité d'ascenseurs anciens.

L'entreprise emploie à ce jour 50 personnes et construit, chaque année, 120 ascenseurs complets, sur mesure, tous corps d'état, livrés cléf en main.

DES HOMMES FIABLES

ATS est organisée en véritable entreprise autonome, possédant plusieurs départements qui sont encadrés par des ingénieurs tous très motivés, travaillant dans le même état d'esprit : ils savent s'intégrer au personnel et le dynamiser pour la réussite de leur entreprise. Un réel esprit d'équipe laisse penser qu'**il s'agit d'une compétition permanente, chaque jour est un nouveau challenge.**

La fierté que peut montrer notre personnel, à chaque mise en service d'un ascenseur, est la preuve qu'avant tout, il travaille pour son avenir. De par son comportement, chaque employé **ATS** prouve qu'il est un agent technico-commercial motivé.

ASSURANCES GARANTIE DE LIVRAISON

Depuis l'origine d'**ATS**, ses clients n'ont jamais eu à solliciter sa compagnie d'assurance en garantie décennale pour malfaçon ou sinistre.

Tous nos marchés prévoient une clause de pénalité de 2.000 Francs par jour de retard calendaire si l'ascenseur n'est pas mis en service dans le délai qui nous était imparti. En proposant cette clause de pénalité, nous prouvons ainsi que le délai de livraison est pour nous un élément essentiel de nos engagements.

DES DEVIS FIABLES

ATS ASCENSEURS, par un service technico-commercial actif, est en mesure de vous fournir un devis sous une semaine si besoin est. Celui-ci comprendra l'ensemble des prestations nécessaires pour une installation livrée clef en main, bien entendu sous la responsabilité totale d'**ATS**. Dans chacun des immeubles où un ascenseur de notre marque est en service, il est fréquent que ses utilisateurs vantent la qualité du travail réalisé par nos équipes. Ils deviennent ainsi nos meilleurs agents publicitaires.

La durée des travaux pour un ascenseur, tous corps d'état, (desservant 7 niveaux), est en moyenne de 10 semaines. A titre indicatif, le prix de base d'une telle installation varie de 350 000 à 450 000 Francs TTC.
Pour chaque devis **ATS** peut vous fournir des projets de répartition du coût des travaux établis en fonction des millièmes de copropriété. Les modes de calcul proposés, proviennent d'études d'experts en copropriété.

DU MATERIEL ET DES PRESTATIONS FIABLES

Le premier souci d'**A.T.S.** est d'intégrer cet élément de confort moderne, dans les immeubles de style ancien qui ont tous leur charme. Par la qualité et l'esthétique de nos réalisations, nous respectons et valorisons le patrimoine des clients qui nous ont fait confiance.

ATS rénovation, modernise, restaure et exécute tous travaux de mise en conformité sur les ascenseurs anciens, conservant ainsi un certain cachet à des ascenseurs réalisés pour la plupart dans des cages en ferronnerie avec cabines souvent en boiserie et vitrées.

ATS ASCENSEURS c'est aussi un service après vente qui intervient 24h/24, dans les plus brefs délais car il est équipé de moyens de communication modernes. Aujourd'hui, tous nos ascenseurs sont équipés d'un téléphone de secours en liaison directe avec **ATS**.
De plus, une télésurveillance est systématiquement proposée à nos clients : un automate programmable gère le fonctionnement de l'ascenseur et peut traiter 50 défauts répertoriés, ainsi que des pannes intermittentes. Il les transmet automatiquement chez **ATS**, sans intervention d'une tierce personne !
Ce nouveau système, mis au point par le département recherche d'**ATS**, permet d'intervenir en prévention sur nos ascenseurs.

Aujourd'hui, ATS peut affirmer que le taux de fiabilité de ses ascenseurs, atteint, grâce à cette nouvelle technologie, 99,4 %.

Le coût d'un contrat d'entretien complet (garantie générale de l'installation pièces et main d'oeuvre) s'élève en moyenne à 11.000 Francs H.T./An.

Confiez-nous vos projets

Tél. : (1) 45.47.67.87 ou par télécopie au : (1) 45.47.04.90

Renseignements Direction Technique : M. FLORES-GARCIA - M. REUTER

ATS ASCENSEURS, le devoir de bien faire

ATS 1994

OPAG (1) 46 56 23 05