

DEWALT/RSS MORGAN AERO 8 24 HEURES DU MANS, 15-16 JUIN 2002

NEWS

11 juin 2002

Pour publication immédiate



WESTOVER GROUP

L'esprit du Mans est toujours bien vivant dans le camp DEWALT/RSS Morgan

Pour la première fois depuis 1962, Morgan, la légendaire marque britannique revient dans la Sarthe pour les 24 heures du Mans – avec un énorme entourage de loyaux supporters venus du monde entier plein de souhaits de succès et d'émotions à fort indice d'octane.

Pour Charles Morgan, le PDG actuel et troisième génération de sa famille à gérer la société, il suffira de voir la Aero 8 GT (N) sur la grille de départ du Mans pour justifier sa croisade personnelle pour la création d'une Morgan du 21^{ème} siècle.

«La Aero 8 vit le jour sur le circuit automobile lors du lancement de notre nouveau châssis aluminium dans le Championnat FIA GT. Il évolua ensuite et fut inclus dans la production d'une voiture de sport de niveau mondial possédant des performances et une tenue de route uniques. Nous avons alors éprouvé le besoin de créer une version de course et je fus enchanté lorsque l'Équipe DEWALT/RSS devint notre premier client pour la GT(N) Aero, quelques jours seulement après le lancement de la voiture.

Le fait qu'elle soit présente sur la grille de départ du Mans fait honneur à Christopher Lawrence, à l'équipe de production de l'usine de Malvern, aux sponsors, à DEWALT, qui a vraiment soutenu le projet, et à toute l'équipe RSS – je leur souhaite sincèrement bonne chance.»

.../...

FOR FURTHER PRESS INFORMATION, CONTACT:

MPH COMMUNICATIONS, 54A QUEEN STREET, HENLEY-ON-THAMES, OXON RG9 1AP, UNITED KINGDOM
TELEPHONE +44 (0) 1491 411 777 FAX +44 (0) 1491 412 777 E-MAIL natasha.waddington@mph.co.uk

Si Charles Morgan ressent une fierté toute paternelle au départ de la course, on ne peut qu'imaginer l'émotion ressentie ce week-end par Christopher Lawrence âgé de 67 ans.

Leader de l'équipe qui gagna la classe des deux litres en 1962 au volant de la TOK 258, une Morgan Plus 4, Christopher est à présent Ingénieur en Chef du Développement chez Morgan Motor Company et Conseiller technique de l'équipe DEWALT/RSS, travaillant en étroite collaboration avec Dennis Leech, Directeur technique de l'Équipe RSS, lui-même vétéran de longue date des circuits automobiles.

La TOK 258 effectua 270 tours de circuit dans la course de 1962, réalisant son meilleur tour en 4 min 12 secs à une vitesse maximum de 133 mph (211 km/h). La voiture de deux litres réalisa une moyenne de 94 mph (150 km/h) et couvrit une distance de 2256 miles (3610 Km). L'équipe effectua 6 arrêts au stand de ravitaillement comptant un total de 28 minutes ce qui représentait une vitesse réelle moyenne de plus de 100 mph (160Km/h). Une fois la course terminée, Christopher changea les pneus et reprit la route vers l'Angleterre avec la voiture.

«La voiture se comporta tellement bien durant la course que cette dernière se déroula en fait sans grand émoi,» remarqua Christophe.

«La course automobile a beaucoup changé depuis cette époque-là, mais je considère toutefois que la Sarthe est un endroit où David peut – peut-être – donner à Goliath du fil à retordre. C'est le véritable esprit du Mans et cela me fait plaisir de pouvoir déclarer qu'il est toujours bien vivant dans le camp DEWALT/RSS. »

La TOK 258 sera de nouveau au Mans en 2002 – la voiture a été récemment totalement restaurée par Rick Bourne de Brands Hatch Morgan, un des plus gros concessionnaires Morgan du France. Une fois encore, la voiture sera conduite jusqu'en France et en reviendra également par la route – bien que cette fois-ci, elle ne prendra pas sa place sur la grille de départ de la course.

.../...

C'est également une période chargée d'émotion pour les pilotes. Richard Stanton, propriétaire de l'équipe et premier pilote, résume ses sentiments et ceux des copilotes, Steve Hyde et Richard Hay:

«C'est pour chacun de nous la réalisation d'un rêve. Aucun de nous n'est un habitué du circuit ni de la voiture, qui n'a réalisé que relativement peu d'essais. Nous sommes cependant déterminés à faire de notre mieux et bénéficions d'un soutien fantastique de la part de notre équipe technique et de nos supporters. Si la volonté à elle seule pouvait propulser cette voiture, elle aurait des ailes.»

- Fin -

Pour davantage d'informations de presse, veuillez contacter: Natasha Waddington, MPH Communications, 54A Queen Street, Henley-on-Thames, Oxon RG9 1AP, UK.
Tél: +44 (0) 1491 411777. Fax: +44 (0) 1491 412777. Email: natasha.waddington@mph.co.uk

SPECIFICATION: DEWALT/RSS MORGAN AERO 8 GT(N)

Type:

Morgan Aero 8 GT(N) is based on the Morgan Aero 8 production car, listed and homologated by the FIA as eligible in international racing as a production sports car, and approved by the ACO for entry in the Le Mans 24-hour race

Chassis:

CAD-designed aluminium alloy. FIA-certified roll cage

Body:

Aluminium alloy side/rear bodywork
Extended front splitter to FIA regulations
Three-part bonnet cowl and front wing assembly in aluminium alloy
Aluminium alloy/carbon composite aerodynamic adjustable rear wing and end plates to FIA regulations
Electrically-heated front windscreen

Engine:

Heini Mader-prepared, dry-sump BMW M62, with water/oil heat exchanger

Configuration:	V8
Valve mechanism:	4-cam, 32 valve
Lubrication:	Morgan dry sump, 10-litre tank and anti-surge system
Fuel system:	Bosch fuel injection
Engine management:	Magnetti Marelli
Engine capacity:	4000cc
Max output:	Approx 500bhp @ 8,000rpm
Max torque:	420 ft lbs @ 6,300rpm
Exhaust system:	Mader-designed, Piper-built, ceramic-coated stainless steel crossover system into single outlet
Cooling:	Fully-ducted front radiator assembly with remote header tank. Electric fan

.../...

Fuel System:

100-litre Premier bag fuel tank with four-pump anti-surge and reserve system

Transmission:

Hewland 6-speed H-pattern gearbox
Morgan bell housing with AP Racing 4-plate carbon clutch assembly
Oil cooling circuits for gearbox and rear axle

Steering:

Hydraulic power steering with electrically-driven pump system

Suspension:

Morgan low ride height front and rear uprights with rose-jointed linkage throughout
Front: Independent, cantilever upper arm with lower wishbone, and inboard Eibach coil springs over three-way Ohlins adjustable spherical mounting shock absorbers
Rear: Independent, transverse wishbones with full floating Eibach coil springs over three-way Ohlins adjustable spherical mounting shock absorbers

Braking:

AP Racing long distance. Twin master cylinder with adjustable balance bar.
6-pot front caliper, 4-pot rear caliper. Ventilated cross-drilled discs front and rear.
AP Racing lining material front and rear

Wheels/Tyres:

18" x 11" front and rear forged OZ magnesium. Dunlop tyres

Equipment:

Magnetti Marelli dashboard digital read-out
Radio reception shield built into roof
2kg four-outlet fire extinguisher system
Four air jack piped system
Full race pattern driver's seat with six-point harness
Quick-fit removable steering wheel

Weight:

Kerb weight: 1100kgs/2420lbs

CHRISTOPHER LAWRENCE BIOGRAPHY

Education:

- Pangbourne College
- Royal Naval College, Dartmouth
- Royal Naval Engineering College, Plymouth
- Combined Universities Condensed BSc, 1953

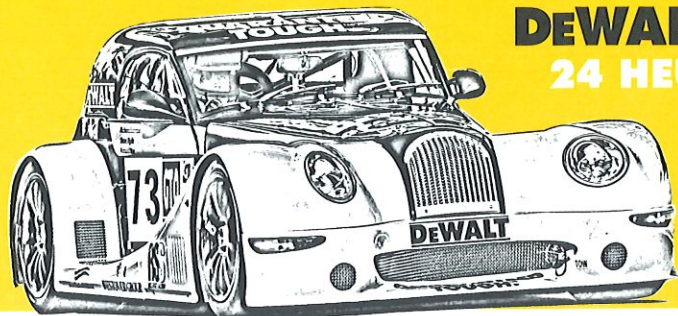
Career - Design & Development:

- | | |
|---------|--|
| 1956 | Rotacks MG Sports Racing Car |
| 1960-68 | Various versions of Deep Sanderson cars from single-seater Formula Junior, two-seater sports racing coupés and road cars – including four examples which ran at Le Mans |
| 1964 | Produced the now highly valued SLR Morgan Plus 4 with special racing bodywork with low drag |
| 1966 | Built the Cooper Ferrari F1 car for the new FIA 3-litre Formula, which was established in 1966. First F1 car with ventilated brake disks |
| 1968-74 | Designer, developer and builder of the now much revered C.F.P.M Monica 540 (only 40 ever built) |
| 1986 | Built the SL601 two-seater sports car for Bob Sutherland. This vehicle was produced in small numbers in Denver as the 'Maxton' |
| 1995 | Responsible for chassis work on the 600LM Marcos GT cars which won the UK GT Championship and finished at Le Mans |
| 1996 | Employed by Morgan Motor Company to design and develop what is now the Aero 8. Spent two years racing in the FIA World GT Championship and the last three years developing the chassis for road use. |

Career - Racing:

- 1952-58 Club racing
- 1958 Bought TOK258 Morgan Plus 4 – 'Marque' lap record at Goodwood
- 1959 Won 19 out of 22 races in Morgan Plus 4 to win the 'Freddy Dixon Trophy' in the National 'Marque' Championship
- 1960 International 2-litre GT racing – lap record at Silverstone
- 1961 2nd Coppa Intereuropa, Monza, 3 hours
- 1962 Won 2-litre class at 24-hour Le Mans
- 1963 Won at Spa, Nurburgring, Dijon and Cleremont Ferrand
Drove Deep Sanderson at Le Mans – led 1000cc class for 14 hours
- 1966 5 races in private F1 car made from a Cooper and a Ferrari engine.
Won one point at German Grand Prix and came fifth in Oulton Park Gold Cup
- 1968 Led Index of Thermal Efficiency, Le Mans in Deep Sanderson for 16 hours
- 1980 Moved to US and took up Classic and Vintage racing
- 1981-91 Won 55 races overall in the US in a variety of vehicles
- 1992 Returned to the UK
- 1992-2001 Occasionally races old Morgans

- Ends-



DEWALT/RSS MORGAN AERO 8

24 HEURES DU MANS, 15-16 JUIN 2002

NEWS



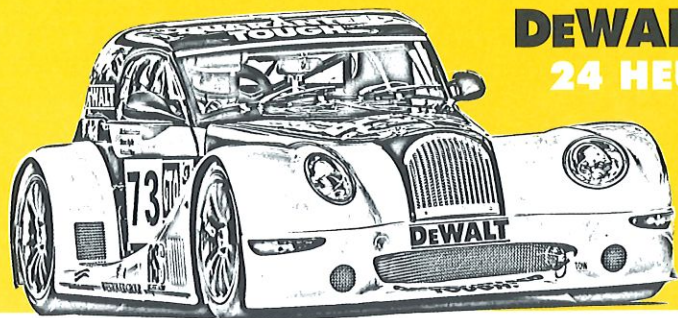
WESTOVER GROUP

DEWALT/RACE SPORTS SALISBURY DRIVER PROFILE RICHARD STANTON

- Name:** Richard Stanton
- D.O.B:** 08/03/62
- Occupation:** Company Director
- Racing debut:** 1999 TVR Tuscan Challenge Series
Rookie Driver of the Year
- Racing career:** 2000 TVR Tuscan Challenge Series
Fourth place overall
- 2001 British GT Championship racing a TVR
Tuscan R GTO
Seven podium finishes, one class win, two fastest
laps, one pole position
- 2001 raced in the Suzuka Pokka 1000
Second overall
- 2002 British GT Championship racing the Morgan
Aero 8
- 2002 Le Mans 24 hour

FOR FURTHER PRESS INFORMATION, CONTACT:

MPH COMMUNICATIONS, 54A QUEEN STREET, HENLEY-ON-THAMES, OXON RG9 1AP, UNITED KINGDOM
TELEPHONE +44 (0) 1491 411 777 FAX +44 (0) 1491 412 777 E-MAIL natasha.waddington@mph.co.uk



DEWALT/RSS MORGAN AERO 8 24 HEURES DU MANS, 15-16 JUIN 2002

NEWS



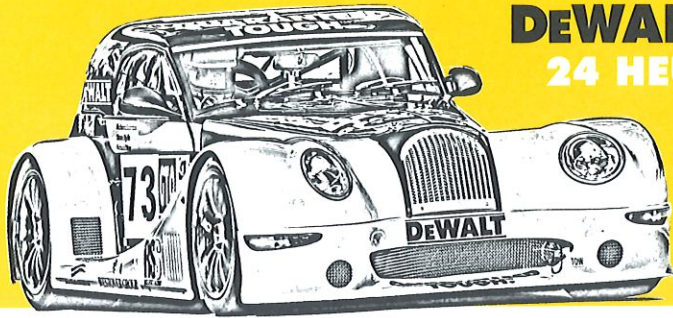
WESTOVER GROUP

DEWALT/RACE SPORTS SALISBURY DRIVER PROFILE STEVE HYDE

- Name:** Steve John Hyde
- D.O.B:** 28/11/57
- Occupation:** Head of Asset Management, Barclays Asset Finance (Basingstoke)
- Racing debut:** 1989 MG Midget
- Racing career:** 1991-1993 raced a modified MG
1992 MG Championship winner
- 1996-2000 TVR Tuscan Challenge
Third overall in 2000
- 2001 British GT Championship racing a TVR
Tuscan R GTO
Season's results included seven podium finishes,
one class win, 2 fastest laps and one pole position
- 2002 British GT Championship racing the Morgan
Aero 8
- 2002 Le Mans 24 hour

FOR FURTHER PRESS INFORMATION, CONTACT:

MPH COMMUNICATIONS, 54A QUEEN STREET, HENLEY-ON-THAMES, OXON RG9 1AP, UNITED KINGDOM
TELEPHONE +44 (0) 1491 411 777 FAX +44 (0) 1491 412 777 E-MAIL natasha.waddington@mph.co.uk



DEWALT/RSS MORGAN AERO 8 24 HEURES DU MANS, 15-16 JUIN 2002

NEWS



WESTOVER GROUP

DEWALT/RACE SPORTS SALISBURY DRIVER PROFILE RICHARD HAY

- Name:** Richard Hay
- D.O.B:** 18/08/64
- Occupation:** Managing Director, Hay Fisher Film & Broadcast
- Racing debut:** 1997 Caterham Scholarship
Won seven out of the eight races
- Racing career:** 1999 Superlight Championship
Third overall
- 2002 TVR Tuscan Challenge
- 2002 Le Mans 24 hour

FOR FURTHER PRESS INFORMATION, CONTACT:

MPH COMMUNICATIONS, 54A QUEEN STREET, HENLEY-ON-THAMES, OXON RG9 1AP, UNITED KINGDOM

TELEPHONE +44 (0) 1491 411 777 FAX +44 (0) 1491 412 777 E-MAIL natasha.waddington@mph.co.uk