TOYOTA

Message

Toyota Motor Corporation est engagé dans toutes sortes d'activités permettant de favoriser le développement des sports automobiles, notamment en fournissant des moteurs et des pièces détachées aux plus grandes équipes nationales et étrangères ainsi qu'aux fans de sports automobiles.

Dans le cadre de ces activités Toyota soutiendra encore cette annéee, comme l'an dernier, les équipes TOM'S et DOME qui participeront dans la plus grande course du monde, "Les 24 heures du Mans".

L'an dernier, Toyota a soutenu ces deux équipes et a concurru pour la première fois au Mans, avec de merveilleux résultats, puisque la "TOYOTA TOM'S 85C-L" a pu finir la course, et s'est vue classée 12ème au classement général.

Cette fois-ci, deux voitures participeront à la course, la "TOYOTA TOM'S 86C-L" et la "TOYOTA DOME 86C-L". Toutes deux sont des automobiles de Groupe C, entièrement fabriquées au Japon, et disposant du moteur de course Toyota 4T-GT.

Ces deux voitures ont subi de nombreuses modifications cette

TOYOTA MOTOR CORPORATION
HEAD OFFICE : 1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471 JAPAN
TOKYO OFFICE: 4-18, KORAKU 1-CHOME, BUNKYO-KU, TOKYO, 112 JAPAN

année, afin de prendre en compte l'expérience que TOM'S et DOME ont gagnée l'an dernier au Mans.

Le moteur 4T-GT à turbo simple 2090 cm3 est maintenant relativement plus léger, et il jouit d'une excellente consommation, et d'une endurance à toute épreuve. De plus, nous avons la chance de disposer de pilotes et d'équipiers excellents, ce qui nous permet d'espérer obtenir des résultats au moins aussi bons que l'an dernier face aux voitures concurrentes à moteur puissant et à grosse cylindrée.

Nous vous remercions infiniment pour votre soutien et votre encouragement.

TOM'S TOYOTA

Message

Cette année encore, l'Equipe TOM'S va à nouveau participer à la plus grande course du monde, au Mans.

L'an dernier, bien que ce fut la première fois que l'Equipe TOM'S ait participé à cette course des 24 heures du Mans dont la longue tradition veut qu'elle soit même difficile à terminer, nous avons obtenu un résultat étonnant puisque non seulement nous avons pu tenir jusqu'au bout, mais qu'en plus nous avons terminé 12ème au classement général.

Pendant cette course, nous avons connu à la fois les difficultés et les plaisirs du sport puisque nous avons concouru 24 heures durant contre les meilleures équipes du monde.

Nous somme très heureux de pouvoir à nouveau participer cette année à une course de cette classe, et tenons à remercier encore tous nos sponsors, à commencer par Toyota Motor Corporation qui nous a offert son appui.

De plus, l'équipe a été organisée à la perfection, avec comme pilotes Satoru Nakajima et Geoff Lees, des mécaniciens et une équipe de services.

Nous ne nous contentons pas de notre excellent résultat de l'an dernier, et sommes déterminés à faire encore mieux cette fois-ci en défiant "le monde entier".

Nous vous remercions pour votre soutien et vos encouragements.

TOM'S Co., Ltd. Nobuhide Tachi

L'équipe de course TOM'S and TOMS

TOM'S Co., Ltd. a été fondée en 1974 par d'anciens pilotes des usines Toyota, Nobuhide Tachi et Kiyoshi Ohiwa. Il s'agissait alors d'une société de mise au point des voitures pour les automobiles Toyota. Elle a continué à croître continuellement en s'attachant surtout à mettre au point des voitures de tourisme, ainsi qu'à concevoir et à commercialiser des pièces pour voitures de course, notamment pour le moteur.

Dés sa fondation, cette entreprise s'est lancée dans les courses automobiles, avec l'appui de Toyota Motor Coporation. Elle a ainsi pu participer à de nombreuses courses au Japon comme à l'étranger, en remportant d'excellents résultats. Parmi ses exploits les plus spectaculaires, on compte le Grand Prix de Macao, le Grand Prix de Malaisie, ainsi que d'autres manifestations en Asie du Sud-Est.

En 1980, elle s'est associée à DOME Co., Ltd. pour produire la DOME Celica Turbo, et pour participer à des courses d'endurance de Groupe C comme la course de 12 heures de Sebring, et la course de 6 heures de Riverside.

Puis, à partir de 1982, TOM'S a commencé à développer une voiture de course de Groupe C équipée d'un moteur de course Toyota, et c'est ainsi qu'ont pu être construites en collaboration avec DOME une série d'automobiles comprenant la TOYOTA-DOME CELICA C (1982), la TOYOTA-TOM'S 83 C, la TOYOTA TOM'S 84 C (1984), la TOYOTA TOM'S 85 C (1985), et la TOYOTA TOM'S 86 C (1986).

Avec ces automobiles de Groupe C, TOM'S a participé à de nombreuses courses d'endurance essentiellement au Japon, en tenant tête aux plus grandes équipes du monde. Elle se présente actuellement comme la plus grande équipe spécialiste des courses d'endurance au Japon.

L'an dernier notamment, TOM'S est arrivé à obtenir un résultat splendide aux 24 heures du Mans, où l'équipe a pu terminer la course en étant classée 12ème au classement général bien que ce soit la première fois qu'elle concourre dans cette compétition; elle a aussi gagné la troisième place aux Championnats du Monde d'Endurance au Japon.

En 1974, il fonde TOM'S Co., Ltd. qui a eu beaucoup de succès en mettant au point des voitures Toyota.
Actuellement, tout en restant toujours actif en tant que pilote, N. Tachi s'avère très habile comme directeur de l'équipe de course d'endurance Toyota.

Nobuhide Tachi (Né en 1947)
Ayant fait ses débuts sur une Toyota Publica à l'âge de 18 ans, N. Tachi est devenu un pilote Toyota à partir de 1970.

En 1974, il fonde TOM'S Co., Ltd. qui a eu beaucoup de succès en mettant au point des voitures Toyota.
Actuellement, tout en restant toujours actif en tant que pilote, N. Tachi s'avère très habile comme directeur de l'équipe de course d'endurance Toyota.

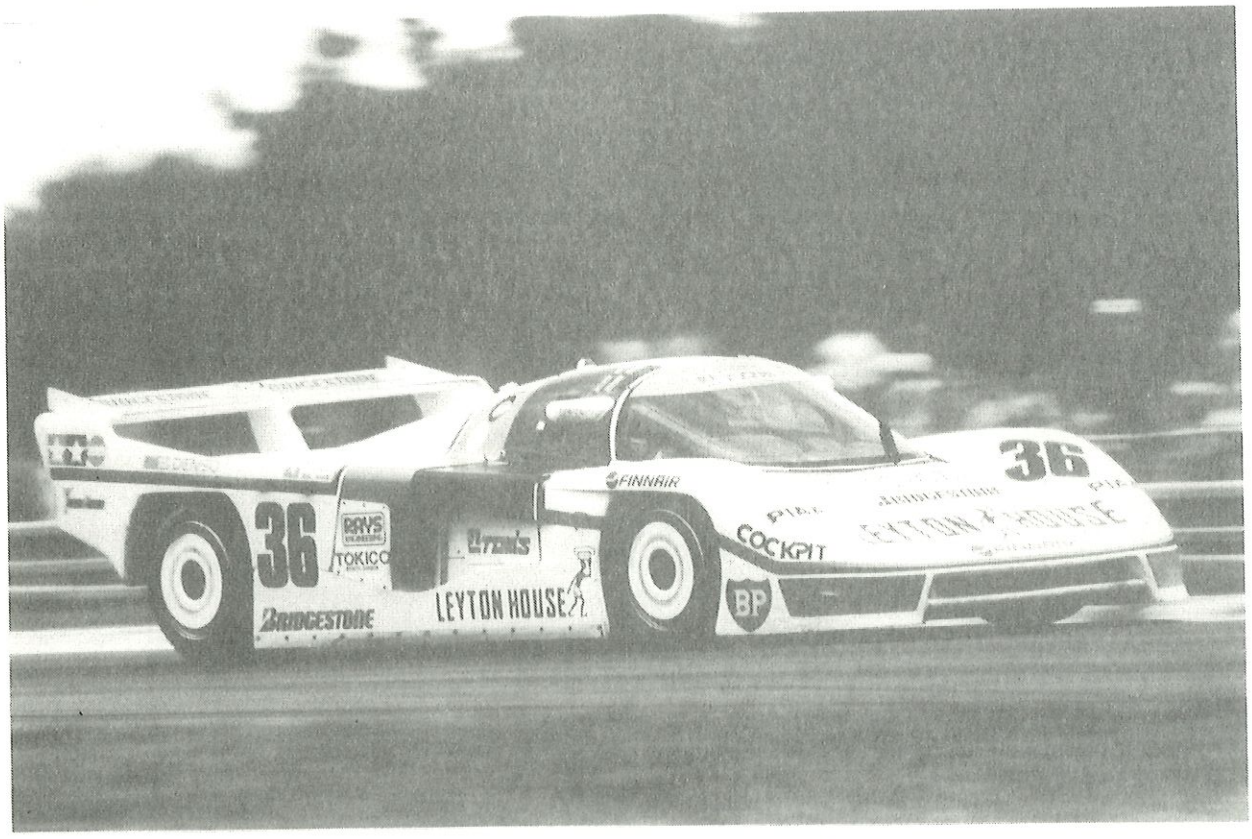
Histoire de l'équipe TOM'S au Mans

1980 L'équipe TOM'S fait un test au Mans avec la Celica développée en collaboration avec DOME, mais n'entre pas dans la compétition.

1985 TOM'S participe pour la première fois aux 24 heures du Mans avec sa nouvelle voiture, la TOYOTA TOM'S 85C-L, munie d'un moteur de course Toyota 4T-GT. L'équipe a vaillamment concouru contre les meilleures équipes et a obtenu un splendide résultat vu qu'elle a pu terminer la course et a été classée 12ème au classement général.

Il s'agissait du meilleur résultat jamais obtenu par des pilotes japonais au volant d'une voiture entièrement fabriquée au Japon.

1986 La TOYOTA-TOM'S 85C-L qui a concouru l'an dernier a été encore modifiée en collaboration avec DOME: c'est devenu la TOYOTA-TOM'S 86C-L qui concourra à nouveau cette année au Mans.



TOYOTA TOM'S 85C-L / 24 HEURES DU MANS 1985

Composition de l'équipe de course TOM'S

Voiture: TOYOTA-TOM'S 86C-L

Pilotes: Satoru Nakajima, Geoff Lees, Masanori Sekiya

Personnel:	Directeur général	Nobuhide Tachi
	Directeur de l'équipe	Susumu Koumi
	Ingénieur en chef	Kiyoshi Ohiwa
	Mécanicien en chef	Yutaka Imanishi

Présentation des pilotes

Satoru Nakajima

Né le 23/2/1953, 33 ans. Nationalité: Japonaise.
Ayant commencé avec des carts de course dès l'âge de 16 ans, Nakajima a fait sa première course automobile en 1973 lors de la Suzuka Silver Cup, et a réussi la série de championnat de cette année-là. En 1977, il apparut comme le champion parfait lorsqu'il réussit l'exploit de gagner les sept courses du All-Japan Formula Junior Championship, en arrivant premier lors de toutes les courses de qualification, et premier dans les courses finales. Cette année-là, il s'est aussi lancé dans les compétition de Série F2.
A partir de 1978, S. Nakajima s'est concentré sur la Série F2 Japonaise, et il a obtenu 20 victoires depuis ses débuts. Il a de plus résussi à gagner la série de championnats cinq fois: en 1978, 1981, 1982, 1984, et 1985.
Il a commencé à courir à l'étranger à partir de 1977. L'année suivante, il a participé à une course F3 en Angleterre, et en 1983, il a participé à 6 courses Formule 2 européennes, en finissant second à Silverstone.
Ayant effectué des tests de conduite en F1 pour Lotus et Williams, il a assimilé le style de conduite européen. A partir de cette année, il a concouru dans la F3000 internationale
Il a d'autre part commencé les courses d'endurance il y a trois ans, après avoir conclu un contrat avec l'équipe TOM'S en 1984. Il a participé depuis à six courses d'endurance au Japon, et a pu terminer 12ème au classement général des 24 Heures du mans avec une Toyota-TOM'S 85C-L, ce qui représentait le meilleur score pour un pilote japonais au volant d'une voiture japonaise.

Geoff Lees

Né le 1/5/1951, 35 ans. Nationalité: Anglaise.
Geoff Lees a commencé sa carrière de pilote de course sur une Formule Ford en 1971. Il avait alors 20 ans. Lors de sa quatrième saison, en 1975, il a attiré l'attention sur lui en gagnant un record de 33 courses sur 40. Passé sur Formule 3 en 1976, il a rejoint l'équipe Chevron l'année suivante pour devenir co-équipier de Eje Elgh.
Il a participé à la Série F2 européenne et a concouru dans la Série Can-Am aux U.S.A. à partir de 1978. L'année suivante, il courait pour la première fois en Formule 1 au Grand Prix Allemand. Puis, en 1980, il est entré dans la Série Mondiale de Grand Prix Formule 1 en tant que pilote pour l'équipe Shadow et pour l'équipe Théodore.
En 1981, il participe à nouveau à la Série F2 européenne avec l'équipe Ralt, et prend le titre de champion européen de Formule 2 pour cette année.
Revenu à la Série F1 en 1982, il coucourt sous les couleurs des équipes Theodore et Lotus. Il participe aussi pour la première fois aux 24 Heures du Mans au volant d'une Aston Martin. Au cours de son séjour au Japon en 1983, il gagne la Série des Championnats Japonais de Formule 2. L'an dernier, il a encore participé à la Série des Campionnats Japonais de Formule 2, contrat avec DOME. Il est alors entré dans des courses d'endurance au japon, et a participé aux 24 Heures du Mans.

Masanori Sekiya

Né le 27/11/1949, 36 ans. Nationalité: Japonaise.
Masanori Sekiya a commencé sa carrière à 22 ans, en 1971, dans la course de 500 km du Fuji, et il se concentre essentiellement sur les courses de voitures de tourisme. En 1977, il a gagné le Championnat Japonais des Voitures de Tourisme. En 1979, il a pris les couleurs de l'équipe Mazda. Et deux ans plus tard, il est parti en Angleterre où il est entré dans la Formule Atlantique où il s'est fait remarquer en finissant bien classé dans cinq des six courses. Depuis qu'il a conclu un contrat avec l'équipe TOM'S en 1983, il a concourru essentiellement sur des voitures de tourisme ou de Groupe C. Il a notamment fini 7ème au classement général dans les Championnats Mondiaux d'Endurance qui ont eu lieu sur la piste Fuji en 1984 au Japon: c'était la meilleure place pour une voiture japonaise.
L'an dernier, Sekiya a participé avec Nakajima a toutes les courses d'endurance japonaises et a pris part aux 24 Heures du Mans où il a obtenu un résultat étonnant puisque son équipe a pu tenir les 24 heures et a fini 12ème au classement général.

TOYOTA-TOM'S 86C-L

Fiche technique

* Moteur	
Type	TOYOTA 4T-GT
	4 cylindres verticaux, refroidissement hydraulique
	DOHC à 8 valves plus turbo compresseur
Turbo compresseur	Turbo compresseur à double entrée TOYOTA
Alésage et course	89 mm×84 mm
Cylindrée	2090 cc+Turbo
	(Turbo conversion×1.4=2926 cc)
Alimentation	Electric Fuel Injection Nippon Denso
Rapport volumètrique	7:1
Puissance maxi.	503 PS (370 Kw)/7600 rpm
Couple maxi.	51 kg-m (500 Nm)/5200 rpm
* Chassis	
Carrosserie	Coque Carbon Kevlar
Dimensions	
Hauteur	960 mm
Longueur	4650 mm
Largeur	1990 mm
Empattement	2600 mm
Voies AV/AR	1600 mm/1570 mm
Poids	Plus de 850 kg
Réservoir	Réservoir de sécurité ATL 100
Transmission	March GT-P
Embrayage	Plaque triple AP
Suspension AV	Double triangle/ressort hélicoïdal
AR	Double triangle/ressort hélicoïdal
Freins AV et AR	Disques ventilés/Entriers 4 pistons AP
Pneumatiques et jantes	BRIDGESTONE
AV	280/600×16×11 J
AR	350/680×16×15 J

TOYOTA

Message

Après que l'on m'a demandé en souriant, mais avec fermeté, si j'allais à nouveau courir au Mans, le temps est venu, comme chaque année, d'écrire mon message avant de participer à cette grande course. Lorsque j'avais 19 ans, j'ai perdu un un des meilleurs amis pilotes dans un accident. Dans ma lettre à sa mère, je parlais de mon rêve absurde de participer au Mans dans une voiture de course que j'aurais conçue moi-même. Quatorze ans après, en 1979, j'ai participé pour la première fois aux 24 Heures du Mans, et j'y suis allé huit fois de suite jusqu'à maintenant. Depuis que j'ai commencé, Mazda Speed et TOM'S sont venus y participer, et cette année, Nissan prévoit d'entrer dans la course pour la première fois. Je ne doute pas qu'il y ait beuacoup de gens qui comprennent la fascination du Mans, qui ne cesse de me hanter. Avec toutes ces voitures célèbres -- Ferrari, Porsche, Jaguar, Aston Martin, Benz, Lancia , etc. -- au même endroit au même moment. Chacun vit ici son propre rêve. Cependant, DOME a commencé à concourir au Mans l'an dernier non seulement en tant que constructeur et équipe privée comme elle l'avait fait jusque là, mais avec une nouvelle tournure d'esprit, en tant qu'équipe professionnelle bénéficiant, au même titre que TOM'S, du soutien de Toyota Motor Corporation. Comme c'était notre première année avec cette firme, nous avons eu trop tendance à jouer la carte de la sécurité au niveau des réglages du moteur, etc. Mais c'est grâce à cela que l'équipe TOM'S a pu rester en piste jusqu'au bout et finir 12ème au classement général. Mais cette année, nous voulons vraiment faire face aux vétérans du monde entier et combattre sans regrets. DOME veut rejoindre la grande tradition historique du Mans.

DOME Co., Ltd. Minoru Hayashi

DOME et l'équipe DOME

DOME Co., Ltd. a été fondée en 1975 par son directeur actuel, Minoru Hayashi, sous la forme d'une petite société de fabrication de voitures de course. Sa première voiture, la DOME-ZERO, lancée en 1978, a fait des débuts impressionnants dès cette année à la 48ème Exposition Automobile de Genève. En 1979, DOME concourait pour la première fois au Mans avec deux voitures de Groupe C DOME-ZERO RL, de conception et réalisation originales. Et depuis, DOME a participé huit ans de suite aux 24 Heures.

Depuis 1982, DOME a construit en collaboration avec TOM'S Co., Ltd., la TOM'S-DOME CELICA C munie d'un moteur Toyota, et a obtenu des résultats spectaculaires dans les courses d'endurance japonaises, y compris lors des Championnats du Monde d'Endurance au Japon, grâce à l'équipe TOM'S.

En 1983, DOME a participé à la Série des Courses d'Endurance Japonaises, a conçu et développé les voitures de Groupe C DOME RC-83 FORD et TOYOTA TOM'S 83 C, et l'équipe DOME a participé à six courses de la Série Ford RC-83.

En 1984, la TOYOTA-DOME 84C munie du moteur de course Toyota 4T-GT qui venait d'être conçue arrivait 7ème au classement général des Championnats d'Endurance Japonais, première parmi les voitures japonaises.

Dans la première course de la Série d'Endurance Japonaise, la Suzuka 500 km, DOME a gagné contre deux Porsches concurrentes, ce qui lui a premis d'obtenir la première victoire pour une voiture japonaise de Groupe C.

DOME participe aux courses afin de trouver le savoir-faire nécessaire pour conçevoir et développer des voitures de courses, puisque c'est là son activité principale. C'est ainsi que DOME a pu devenir dans ce domaine le meilleur constructeur japonais.

Minoru Hayashi (Né en 1945)

Minoru Hayashi fonde DOME Co., Ltd. en 1975, dans le but de concevoir et développer des voitures de sport.

La première voiture de l'entreprise, la DOME-ZERO, a été exposée à la 48ème Exposition Automobile de Genève où elle était en vedette.

Depuis 1979, M. Hayashi a concouru chaque année aux 24 Heures du Mans, au volant de voitures conçues et développées par DOME.

Histoire de l'équipe DOME au Mans

1979 Après avoir testé ses DOME-ZERO de construction originale à Silverstone et Snetterton en Angleterre, DOME entre dans la course du Mans, mais doit malheureusement se retirer avant la fin.

1980 DOME participe cette fois avec la DOME RL-80 et la DOME CELICA Turbo (G5), pilotées respectivement par DOME et TOM'S. La DOME RL-80 a terminé en 25ème place au classement général, et quatrième dans sa catégorie, ce qui représentait le meilleur résultat jamais obtenu par une équipe japonaise. L'équipe DOME a aussi reçu un prix spécial pour la meilleure mécanique.

1981 Pour sa troisième tentative au Mans, DOME a concourru avec la RL81, version modifiée de la RL-80, mais a dû se retirer en raison de problèmes de moteur.

1982 Afin d'accroître les capacités de la voiture ainsi que celles de l'équipe, DOME a signé un contrat avec l'équipe anglaise RAM Automobile F1. Pour le montage de la voiture, les pièces ont été envoyées du Japon pour être assemblées sur place.
Mais nous avons dû à nouveau nous retirer à cause de problèmes de moteur. C'est à peu près à partir de cette époque qu'il est devenu habituel d'équiper les voitures de course d'endurance avec des moteurs spéciaux développés par les fabricants automobiles eux-mêmes, et donc DOME et TOM'S ont commencé à courir sur des voitures nouvelles munies du moteur de course Toyota 4T-GT.
En prévision des Championnats du Monde d'Endurance devant se tenir au Japon, le travail sur la TOM'S-DOME CELICA C commence.
Finalement, cette voiture est entrée dans la compétition sous les couleurs de l'équipe TOM'S, et a fini cinquième au classement général, c'est dire la meilleure d'entre les voitures japonaises.

1983 Conception et construction des TOYOTA TOM'S et DOME RC-83, munies respectivement d'un moteur Toyota et d'un moteur Ford, pour répondre à la popularité croissante des courses d'endurance au Japon. Les TOYOTA-TOM'S et DOME RC-83C qui ont participé aux six courses de la série d'endurance Japonaise ont atteint des vitesses qui talonnaient la Porsche 956, et se sont trouvées

placées trois fois de suite deuxième au classement général. Entre temps, la DOME RC-02 a concouru au Mans, mais a dû se retirer.

1984 L'équipe concentre ses efforts sur le défi des 24 Heures du Mans où c'est sa sixième tentative, avec la DOME RC-83i Ford. Bien qu'elle ait perdu sa quinzième place au classement général des épreuves qualificatoires à cause d'un accident dû à un problème de moteur, l'équipe a pu démontrer ses capacités en battant un record de vitesse de 354 km/h sur la portion droite de 6 km à "Hunaudières". De plus, les deux équipes sont entrées dans les courses d'endurance japonaises avec la nouvelle TOYOTA 84C. Dans la WEC Japan, cette voiture de Groupe C a fini 7ème au classement général, la meilleure position pour une voiture japonaise, en dépit d'un arrêt d'un quart d'heure pour problèmes mécaniques.

1985 La TOYOTA DOME 84C remporte une victoire totale dans la première course d'endurance de la série japonaise, la Suzuka 500 km, après une lutte serrée avec une Porsche 962.

Composition de l'équipe DOME

Voiture: TOYOTA=DOME 86C-L

Pilotes: Eje Elgh, Beppe Gabioni, Toshio Suzuki

Personnel:	Directeur général	Minoru Hayashi
	Chef d'équipe	Hiroshi Fushida
	Ingénieur en chef	Hidetoshi Kimura
	Chef Mécanicien	Masayoshi Kishimoto

Présentation des pilotes

Eje Elgh

Né le 15/6/1953, 31 ans. Nationalité: Suèdoise.

Très influencé par son père, pilote de motor cross, il commence à conduirte des carts de course dès l'âge de 12 ans. Au cours des huits années suivantes, jusqu'à ce qu'il ait 20 ans, il participe à près de 200 courses, gagne deux fois les Championnats de Suède, et une fois les Championnats de Scandinavie.

En 1975, à l'âge de 22 ans, il se rend en Angleterre, où il commence sa carrière de pilote de course. De 1975 à 1977, il concourt dans la Série F3 européenne comme pilote au sein de l'équipe Chevron. A partir de 1978, il entre dans la Série F2 européenne, toujours aux couleurs de l'équipe Chevron. Puis il passe en 1980 dans l'équipe Maurer, et arrive troisième aux Championnats F2 Européens. En 1982, il participe aux 24 Heures du Mans sur une March 82G, et participe pour la première fois aux Championnats Japonais de Série F2.

Eje Elgh est sous contrat avec l'équipe DOME depuis 1983, et s'est concentré sur les courses F2 et les courses d'endurance au Japon, en plus des 24 Heures du Mans et du Grand Prix de Macao. On peut remarquer la quatrième place qu'il a obtenue dans la Série de Championnats F2 Japonaise 1984.

En 1985, il gagne la course Suzuka de 500 km sur la WACOAL TOYOTA-DOME 84C et entre dans les 24 Heures du Mans sur la TOYOTA-DOME 86C. Il arrive second dans la course Fuji de 500 km.

* Beppe Gabbiani

Né le 7/1/1957. 29 ans. Nationalité: Italienne.

Beppe Gabbianni a commencé sa carrière avec les carts de course et s'est fait remarquer dès l'âge de 14 ans entre 1971 et 1975 part ses excellents résultats: il remporte notamment les Championnats d'Italie deux fois, les Championnats du Monde Junior, et les Championnats d'Europe par Equipe.
Il commence à piloter des voitures F3 en 1977 à l'âge de 20 ans, et gagne les Championnats Européens et le Grand Prix Silverstone, ainsi que les Championnats d'Italie deux fois de suite. En 1978, il passe en classe F2, et concourt dans les Championnats F2 Européens sur une Chevrolet et une Ferrari. Il participe aussi à des courses F1.
Il concourt en 1979 dans les Championnats F2 Européens dans l'équipe March BMW, arrive second aux Championnats d'Italie, et gagne le Grand Prix Suzuka. En 1981, il entre dans les Championnats F1 sur une Ocella Denime, et remporte la course d'endurance de Silverstone sur une Lancia Martini. En 1983 et 1984, il participe aux Championnats F2 Européens sur une March, et remporte la victoire en Italie et à Silverstone, ainsi qu'à cinq autres occasions. Il participe aussi Championnats du Monde d'Endurance sur une Lancia Martini.
Il signe un contrat avec l'équipe DOME en 1985, et entre dans la course Suzuka de 500 km sur une WACOAL TOYOTA-DOME 85C.

Toshio Suzuki

Né le 10/3/1955, 31 ans. Nationalité: Japonaise.

Toshio Suzuki a commencé comme coureur de carts lorsqu'il était lycéen, et en 1974, il arrivait 4ème au Philippine International Cart GP, et second au Championnats Japonais de cart. Puis il gagne encore les Championnats Japonais de Cart en 1975 et 1976. En 1978, il arrive second au Championnats Japonais FJ1300, et il se fait remarquer en 1979 en gagnant les Championnats Japonais F3 qui commencaient cette année.
Il signe en 1980 un contrat avec l'Anglais March en tant que pilote F3, et participe aux Championnats Européens F3.
A partir de 1982, il entre dans les courses F2, FP, et GC au Japon. En 1984, il arrive 8ème au classement général des Championnats Japonais F2, avec une meilleure position de 3ème. La même année il participe pour la première fois aux 24 Heures du Mans avec l'équipe DOME. En 1985, il se concentre sur les courses d'endurance de la série japonaise et les Championnats Japonais de Voitures de Tourisme, et participe aussi à la WEC Japan sur la TOYOTA TOM'S 85C.

TOYOTA·DOME 86C-L

Fiche technique

* Moteur	
Type	TOYOTA 4T-GT
	4 cylindres verticaux, refroidissement hydraulique
	DOHC à 8 valves plus turbo compresseur
Turbo compresseur	Turbo compresseur à double entrée TOYOTA
Alésage et course	89 mm×84 mm
Cylindrée	2090 cc+Turbo
	(Turbo conversion×1.4=2926 cc)
Alimentation	Electric Fuel Injection Nippon Denso
Rapport volumètrique	7:1
Puissance maxi.	503 PS (370 Kw)/7600 rpm
Couple maxi.	51 kg-m (500 Nm)/5200 rpm
* Chassis	
Carrosserie	Coque Carbon Kevlar
Dimensions	
Hauteur	960 mm
Longueur	4650 mm
Largeur	1990 mm
Empattement	2600 mm
Voies AV/AR	1600 mm/1570 mm
Poids	Plus de 850 kg
Réservoir	Réservoir de sécurité ATL 100
Transmission	March GT-P
Embrayage	Plaque triple AP
Suspension AV	Double triangle/ressort hélicoïdal
AR	Double triangle/ressort hélicoïdal
Freins AV et AR	Disques ventilés/Entriers 4 pistons AP
Pneumatiques et jantes	DUNLOP (Denlock)
AV	325/625×16×12.5 J
AR	350/680×16×15 J