Juin , 1987

TOYOTA

MESSAGE :

Notre firme, TOYOTA MOTOR CORPORATION, se révèle particulièrement dynamique dans une grande variété de domaines du sport automobile. Depuis 1983, nous participons aux courses d'endurance qui se déroulent au Japon. A l'étranger, Toyota s'est lancée dans la compétition d'endurance en 1985 en apportant son soutien au TEAM TOM'S dans l'épreuve la plus dure de l'endurance automobile -- les célèbres 24 Heures du Mans. Cette année là, la TOYOTA TOM'S 85C-L a pointé douzième, un excellent résultat pour un début.

L'année dernière, toujours au Mans, TOYOTA a prêté son appui aux Teams TOM'S et DOME, bien qu'aucun des deux n'ait pu terminer malgré tous leurs efforts.

1987 voit l'engagement, dans la compétition automobile, de TOYOTA se poursuivre avec évidence, les véhicules Toyota étant plus prêts que jamais pour relever le défi du Mans.

Cette année pourtant, les faits se présentent un peu différemment. Nous avons décidé de participer plus activement encore. Pour ce faire, nous avons formé le TOYOTA TEAM TOM'S en coopération avec TOM'S Co., Ltd., et deux nouveaux véhicules Toyota vont aller au Mans avec un soutien plus complet que les années précédentes. Notre Toyota 87 C a été améliorée et affinée encore et encore, d'après les détails enseignés par nos deux expériences précédentes au Mans. Notre moteur 3S-GT de 2 140 cc avec turbocompresseur Twin Entry, est doté des grandes capacité kilométrique et de durabilité pour une plus faible cylindrée. En plus d'avoir remporté le Prix du Moteur National au WEC Japon l'année dernière, il a aussi donné la victoire au TOYOTA TEAM TOM'S dans la course des 1 000 km du Fuji (Championnat des prototypes de sport All Japan - 2^{e} manche), cette année en mai. Mis à part son moteur supérieur, la TOYOTA 87C est maintenant pourvue d'un nouveau châssis que nous avons développé pour apporter une grande stabilité de tenue de route.

Contact: Overseas Public Affairs, Tokyo
03-817-9140 (Mr. Kida)
03-817-9141 (Mr. Kurasaki)

TOYOTA MOTOR CORPORATION
HEAD OFFICE : 1, TOYOTA-CHO, TOYOTA, AICHI, 471 JAPAN
TOKYO OFFICE: 4-18, KŌRAKU 1-CHOME, BUNKYO-KU, TOKYO, 112 JAPAN

Nos espoirs pour le TOYOTA TEAM TOM'S ne portent pas seulement sur les véhicules. Nous avons la chance d'avoir pu composer une équipe fantastique d'as du volant, tel Alan Jones, pour ne citer que lui.

Nous avons la plus grande confiance en notre Team, et nous espérons que vous les encouragerez aussi.

TOM'S et TOYOTA TEAM TOM'S

La société TOM'S Co., Ltd a été fondée en 1974 par les anciens pilotes d'usine Toyota Nobuhide Tachi et Kiyoshi Ohiwa. Elle a connu une croissance régulière, offrant la mise au point des moteurs de voitures de tourisme et le développement ainsi que les ventes des pièces détachées destinées aux voitures de courses.

Aidée par TOYOTA MOTOR CORPORATION, la société a obtenu d'excellents résultats depuis son commencement, au Japon comme à l'étranger. TOM'S s'est particulièrement faite remarquer dans le Grand Prix de Macao et dans le Grand Prix de Malaysia, établissant ainsi sa réputation de société reconnue en tant que force.

En 1980, la DOME Celica Turbo a été le fruit de la première association de TOM'S avec DOME Co., Ltd., prenant part dans les courses d'endurance des véhicules de la catégorie C comme dans les courses des 12 Heures de Sebring et des 6 Heures de Riverside.

Depuis 1982, en coopération avec Dome, Tom's a développé des véhicules de courses de la catégorie C, motorisés par TOYOTA-RACING :

- TOYOTA DOME CELICA (1982)
- TOYOTA TOM'S 83-C (1983)
- TOYOTA TOM'S 84-C (1984)
- TOYOTA TOM'S 85-C (1985)
- TOYOTA TOM'S 86-C (1986)
- TOYOTA 87-C (1987)

Bien que limités à l'origine aux épreuves nationales, les véhicules de la catégorie C de TOM'S se sont révélés en moyenne des adversaires redoutables, particulièrement performants dans les courses d'endurance.

Cette année, la conclusion des accords de TOM'S avec TOYOTA pour former le Team TOYOTA TEAM TOM'S signifie le renforcement du soutien fondamental. La TOYOTA 87 C avec son nouveau moteur 3S-GT reconstruit sera présente aux 24 Heures du Mans.

Nobuhide Tachi (né en 1947)

Après ses débuts dans Toyota Publica à l'âge de 18 ans, il devient dès 1970 pilote exclusif de Toyota. En 1974, il établit TOM'S Co., Ltd., qui connaît un grand succès pour la mise au point des véhicules Toyota. Maintenant, tout en restant pilote, il fait preuve de sa grande capacité en tant que directeur du team des courses d'endurance Toyota.

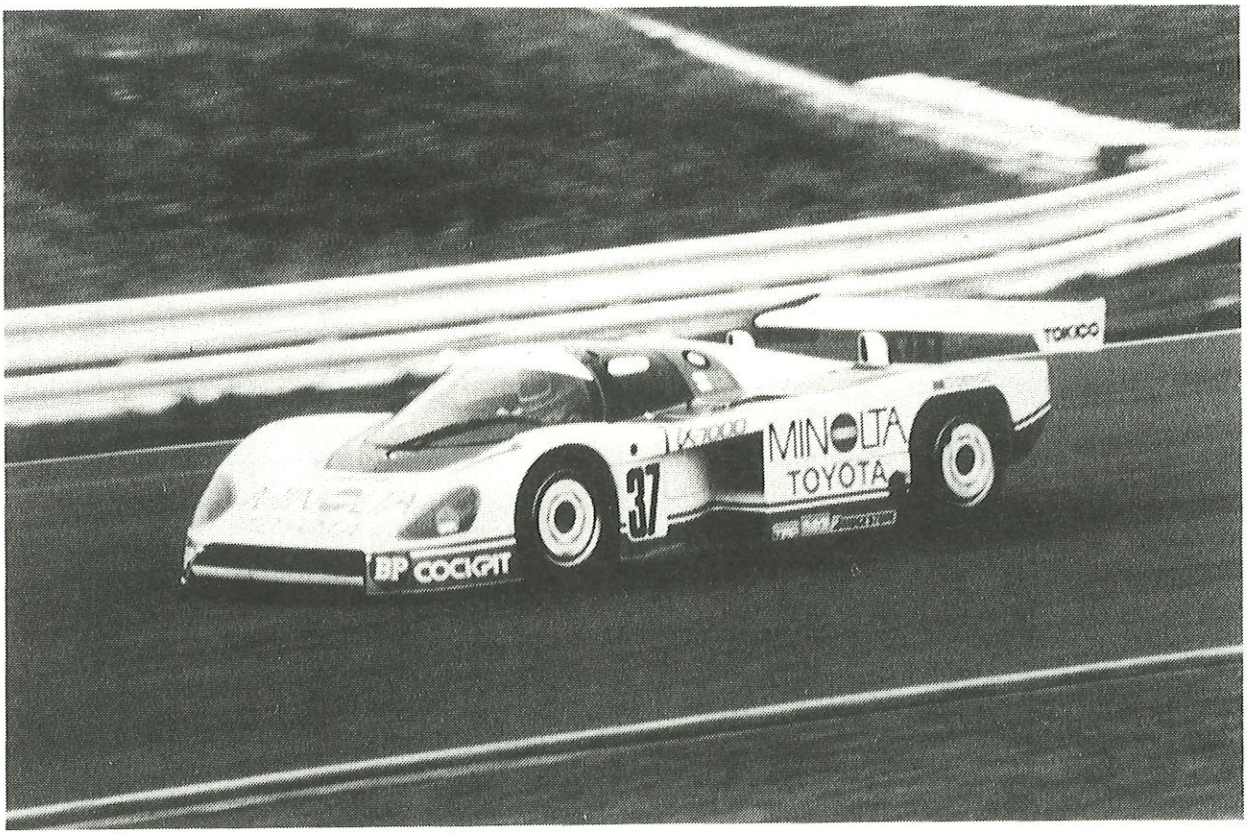
HISTORIQUE MANCEAU DE TOM'S ET TOYOTA TEAM TOM'S

1980... Le Team TOM'S fait un test au Mans avec la Celica développée en collaboration avec DOME, mais n'entre pas dans la compétition.

1985... Première course réelle dans les 24 Heures du Mans avec la nouvelle TOYOTA TOM'S 85C-L et son moteur 4T-GT modifié. Déjà concurrent de choix dans les courses d'endurance au Japon, ce nouveau véhicule défiait les meilleures voitures du monde et obtenait un bon résultat en pointant douzième dans la première manche. C'est le meilleur résultat enregistré jusqu'à ce jour par une voiture de construction entièrement japonaise, avec des pilotes japonais.

1986... La TOYOTA TOM'S 86C-L reconstruite, succédant à la 85C-L, ne peut terminer.

1987... TOM'S et TOYOTA concluent un accord pour former un nouveau team -- le TOYOTA TEAM TOM'S. Visant aux honneurs au Mans, le team teste la nouvelle TOYOTA 87-C et son moteur 3S-GT reconçu sur les circuits japonais. Résultat : une victoire dans la course des 1 000 km du Fuji, le 3 mai dernier.



TOYOTA 87C

LE TEAM

Véhicule	TOYOTA 87-C
Pilotes	Alan Jones Geoff Lees Eje Elgh Tiff Needell Masanori Sekiya Kaoru Hoshino
Personnel	Directeur du Team : Nobuhide Tachi Ingénieur en Chef : John Wickham (Véhicule n° 36) Ingénieur en chef : Kiyoshi Ohiwa (Véhicule n° 37) Chef mécanicien : Masato Moro (Véhicule n° 36) Chef mécanicien : Yoshikazu Yokoyama (Véhicule n° 37)

Profil des pilotes

Alan Jones

Né le 2 novembre 1946 - 40 ans.
Nationalité : australienne.

Il a commencé les courses de karts en 1956, à l'âge de dix ans pour gagner par la suite le Championnat junior de l'Etat du Victoria, puis celui d'Australie.
En 1973, il fait ses débuts de professionnel. Il remporte le Championnat Lombard de F-3 et prend la 2e place dans les séries du Championnat britannique de F-3. En 1975, il attaque la F-1 en faisant une excellente première démonstration à Silverstone, créditée de la 6e place. En 1977, il devient membre du Team Shadow qui remporte le Grand Prix d'Australie et prend la 7e place des séries suivie en 1979 de quatre victoires dans la même saison avec le Team William. Finalement, en 1980, il accède aux honneurs sur le podium du monde du sport automobile en se voyant décerner le titre de champion du monde de F-1 avec six victoires dans l'année.

En 1983, il dispute l'enfer des 24 Heures du Mans, avec le Team Kremer-Porsche. Puis, de 1985 à 1986, il revient aux courses de F-1 et s'assied à nouveau au volant, d'une Lola-Ford cette fois.
Depuis 1987, il pilote exclusivement pour TOYOTA TEAM TOM'S, vient de participer au Championnat des prototypes de sport All-Japan et le 3 mai dernier, victorieux dans la course des 1 000 km du Fuji, il a rejoint à nouveau le cercle des battants.

Geoff Lees

Né le 1er mai 1951 - 35 ans.
Nationalité : britannique.

Lees s'est imposé dans les courses automobiles pour la première fois à l'âge de 20 ans, en pilotant une Formula Ford. En 1975, ses antécédents indiquent déjà le résultat incroyable de 33 victoires sur ses 40 courses en quatres saisons.

L'année suivante, il court en F-3. En 1978 il pilote dans les séries européennes de F-2 ainsi que dans le Can-Am aux U.S.A. Sa carrière se poursuit en 1979 avec sa participation pour la première fois au Grand Prix d'Allemagne de l'Ouest de F-1 et, en 1980 au Grand Prix mondial de F-1, en tant que membre du Team Shadow et du Team Theodore.

L'année suivante, il court les séries européennes de F-2 pour le Team Ralt et son succès retentissant lui vaut le Championnat d'Europe 1981 de F-2.

En 1982, Lees revient encore en F-1 pour le Team Theodore, puis passe au Team Lotus et, pour la première fois, court les 24 Heures du Mans au volant d'une Aston Martin.

Durant son séjour au Japon, en 1983, ce pilote de grand talent remporte les séries du Championnat japonais de F-2.

Il entre chez TOM'S en 1986, participant aux courses d'endurance japonaises et du Mans. En 1987, il triomphe dans les séries japonaises de F-3000. La victoire lui sourit également dans la course des 1 000 km du Fuji, au Championnat des prototypes de sport All Japan, en tant que pilote du TOYOTA TEAM TOM'S.

Eje Elgh

Né le 15 juin 1953 - 33 ans.
Nationalité : suédoise.

Suivant les traces de son père, un ancien motocycliste de cross, il a commencé la compétition de karting à l'âge de 12 ans, participant à plus de 200 courses dans les huit années suivantes et remportant le Championnat de Suède deux fois et le Championnat de Scandinavie.

A l'âge de 22 ans, Elgh part en Angleterre et commence une carrière de pilote de course professionnel. De 1975 à 1977, il court pour le Team Chevron dans les séries européennes de F-3 tout en continuant à participer aux courses des séries européennes de F-2 pour le même Team.

En 1980, il passe chez Maurer et, un an après en 1981, il remporte le 3^{e} prix des séries du Championnat européen de F-2. En 1982, Elgh participe aux 24 Heures du Mans en pilotant une March 82G et dispute le Championnat All Japan de F-2 pour la première fois. En 1983, il signe un contrat avec le Team Dome, pilotant des véhicules équipés de moteurs Toyota pour participer aux courses japonaises. Il se taille une réputation dans nombre de compétitions du sport automobile telles les courses d'endurance, les courses de F-2, les 24 Heures du Mans et le Grand Prix de Macao.

En 1984, son talent est récompensé par une 4^{e} place dans les séries du Championnat All Japan de F-2, puis en 1985 il triomphe dans la course des 500 km de Suzuka avec la WACOAL TOYOTA DOME 84C, pilote aux 24 Heures du Mans la TOYOTA DOME 85C et se classe 2^{e} dans la course des 500 km du Fuji.

En 1986, il dispute le Championnat des prototypes de sport All Japan, au volant d'une WACOAL TOYOTA DOME 86C. Il participe également aux 24 Heures du Mans, pilotant cette fois une WACOAL TOYOTA DOME 86C-L et au Championnat All Japan classe Touring.

Tiff Needell

Né le 29 octobre 1951 - 35 ans
Nationalité : britannique.

Tiff Needell a débuté dans le monde trépidant des courses en conduisant des Formula Ford dès l'âge de 19 ans. En 1975, il remporte le Championnat Townsend Thoreson Formula Ford et un an plus tard, en 1976, fait ses débuts dans les manifestations de Formule 3. En 1977, il est déjà professionnel sur F-3 pour le Team Unipart. En 1978, il fait une belle prestation dans le Championnat britannique en restant dans les roues des compétiteurs sans merçi tels que Nelson Piquet, Derak Warwich et Chico Serra.

En 1979, il passe en F-1 pour le Championnat britannique, finissant alors deuxième, une superbe prestation pour sa première course en F-1 !
En 1981, il essaye encore une nouvelle voie. Cette fois il s'oriente vers les courses d'endurance en commençant par les célèbres 24 Heures du Mans. En 1986, il participe aux 1000 km de Silverstone en tant que co-pilote pour le Team Kremer-Porsche qui finit 3^{e}. De plus, sa présence est loin de passer inaperçue dans le Championnat mondial d'endurance pour Aston Martin, Lamborghini et TOYOTA.

Needell a rejoint le Team Le Mans pour participer aux séries F-2 au Japon dans les premiers mois de 1979 et, en 1983, devient membre du Team DOME. De 1984 à 1985, il conduit des bolides d'endurance avec partie moteur TOYOTA dans le Championnat d'endurance All-Japan pour le Team Ikuzawa et enlève la 3^{e} place aux 1 000 km du Fuji.

Masanori Sekiya

Né le 27 novembre 1949 - 37 ans.
Nationalité : japonaise.

Masanori Sekiya a reçu à 22 ans son baptême professionnel, en 1971, dans les 500 km du Fuji. Il a donc maintenant une grande expérience des épreuves de la classe Touring.

Six ans après, en 1977, il s'impose en remportant le Fuji Minor Touring Car et deux ans plus tard, il signe avec le Mazda Factory Team. En 1981, il part en Angleterre pour participer aux courses Formula Atlantic. Il en gagne cinq sur six, une excellente façon de prouver qu'il est sur la bonne voie d'une réputation réellement internationale dans l'univers des courses.

Il s'intègre au Team TOM'S en 1983, pilotant principalement des véhicules de la catégorie C. Il participe aux 24 Heures du Mans deux années d'affilée, en 1985 et 1986, partageant une douzième place dans la course de 1985 avec Kaoru-Hoshino. Les deux pilotes sont alors les premiers Japonais qui terminent cette course.

En 1987, il défend les couleurs de TOYOTA TEAM TOM'S dans le Championnat des prototypes de sport All-Japan et ajoute la course des 1 000 km du Fuji à sa longue liste des victoires.

Kaoru Hoshino

Né le 21 septembre 1951 - 39 ans.
Nationalité : japonaise.

Kaoru Hoshino se fait une réputation de pilote de voitures de sport dès l'âge de 20 ans. Il gagne vite ses galons de pilote majeur classe Touring et remporte le Fuji Minor Touring Car en 1978 et en 1984 avec les véhicules TOYOTA.

Il signe avec TOM'S en 1982, prouvant sa valeur dans les épreuves de la classe Touring, au volant de véhicules de la catégorie C. Il est particulièrement connu pour le dynamisme de son style de conduite et en 1985, aux 24 Heures du Mans, il porte la bannière TOYOTA TOM'S, au volant de la 85C-L. Dans cette course éprouvante pour les mécaniques comme pour l'adresse et les nerfs des hommes, il partage avec Masanori Sekiya la distinction d'être les premiers japonais à finir cette course en remportant une belle douzième place. Il participe également la même année, en y glanant les lauriers, au Championnat Touring All Japan pour le Team Trapio.

Jusqu'à maintenant en 1987, il a principalement piloté dans les épreuves du Championnat des prototypes de Sport All Japan.

Specifications for Toyota 87C

[Engine]

Designation	Toyota 3S-GT (modified)
Type	Water-cooled inline, 4-cylinder 16 valve DOHC engine with turbo charger
Turbocharger	Toyota twin-entry single turbocharger
Bore and Stroke	89.0mm x 86.0mm
Total displacement	2,140cc
Fuel system	EFI (made by Nippon Denso)
Compression ratio	7:1
Maximum output	680PS/8,500rpm
Maximum torque	65.0kg-m/5,5000rpm

[Body and chassis]

Cowl		CFRP honeycomb sandwich composite
Dimension	Height	1,040mm
	Length	4,625mm
	Width	1,990mm
	Wheelbase	2,700mm
	Tread front/rear	1,600/1,575mm
Curb weight		850kg or more
Fuel capacity		98.5 liters (safety tank made by ATL)
Transmission		85T (made by March)
Clutch		Borg & Beck triple-plate
Suspension	front	Double wishbone/outboard coil spring
	rear	Double wishbone (rocking arm type)/ inboard coil spring
Brake		14-inch ventilated disk by Lockheed front and rear
Tire		
	front	320 x 30 17 (by Bridgestone)
	rear	340 x 40 19 (by Bridgestone)