



UN NOUVEAU DEFI POUR TOYOTA AU MANS

L'an passé, après avoir créé la surprise en menant la course jusqu'à une heure de la fin du double tours d'horloge, force est de remarquer que Toyota n'avait pas manqué son retour officiel dans la Sarthe. Aujourd'hui, tout un chacun au sein de l'écurie Toyota Motor Sport n'a plus qu'une chose en tête, rééditer la performance de l'année dernière tout en tenant 60 petites minutes de plus.

En un an beaucoup de choses peuvent changer en compétition automobile mais il n'en est pas ainsi chez Toyota. Bien sûr, la GT One a été retravaillée techniquement mais en gardant sa base de l'année passée, qui était saine, tandis que certains pilotes ont cédé leur place à d'autres. Pas de grands chambardements donc mais plutôt des retouches dans les détails.

Les nouveaux développements sur la GT One '99 portent principalement sur la fiabilité de la transmission. En outre, l'équipe d'André de Cortanze a travaillé sur l'amélioration de l'aérodynamique de la voiture ainsi que sur la consommation. Bien sûr, les ingénieurs, au cours des nombreux essais de développement, ont continué à peaufiner les voitures et les solutions retenues ne seront d'application que sur la version définitive de la GT One qui participera aux essais qualificatifs au mois de mai prochain.

Du côté des pilotes on note surtout l'arrivée d'Alan McNish, le dernier vainqueur en date des 24 Heures du Mans. Autre nouvel arrivant, l'Italien Vincenzo Sospiri. Le Toyota Motor Sport aura fier allure avec l'engagement de Martin Brundle, Thierry Boutsen, Emmanuel Collard, Ralf Kelleners, Ukyo Katayama, Keiichi Tsuchiya, Toshio Suzuki et, bien sûr, les deux nouveaux arrivants, Alan McNish et Vincenzo Sospiri.

Depuis deux ans, les 24 Heures du Mans connaissent un engouement sans précédent de la part des grands constructeurs. L'année dernière l'affiche était la plus prestigieuse de l'histoire de l'épreuve mancelle. La prochaine édition ne sera pas moins prestigieuse pour autant avec une belle bagarre en vue entre six grandes marques engagées. Gentlemen start your engines !



Historique:

TOYOTA ET LE MANS, UNE LONGUE HISTOIRE D'AMOUR

Toyota et les 24 Heures du Mans, c'est déjà une longue histoire d'amour. En effet, c'est en 1975 que l'on vit une Sigma propulsée par un moteur Toyota dans la Sarthe. Ce fut la première, et timide, apparition de Toyota aux 24 Heures du Mans. Ce ne fut qu'un début...

Au pays du soleil levant, les 24 Heures du Mans font partie de la légende du sport automobile. C'est la raison pour laquelle les constructeurs nippons s'y engagent régulièrement et ce depuis des décennies.

Au cours des éditions, principalement sous la bannière de Tom's, son préparateur attitré au Japon, ou dans une moindre mesure avec d'autres écuries, Toyota s'engageait au Mans avec des ambitions sans cesse grandissantes. Ceci est d'autant plus vrai qu'en 1992 l'équipage Sekiya/Rafanel/Acheson terminait à la deuxième place et, deux ans plus tard, Irvine/Martini/Krosnoff rééditait cette belle prestation.

Si de l'histoire des 24 Heures du Mans on retenait, d'une année à une autre, un duel de deux voire trois constructeurs, l'année dernière l'affiche présentée était la plus belle depuis 1923! Six grands constructeurs s'engagèrent pour une course d'anthologie. Toyota faillit créer la grosse surprise et fut à deux doigts de l'emporter.

Depuis deux ans, avec son département de course européen, le Toyota Motor Sport, situé à Cologne, Toyota ambitionne rien moins que la victoire. Cette année également la tâche sera ardue tant et si bien qu'à nouveau une pléiade de grands constructeurs se sont engagés. Mais Toyota relève, une nouvelle fois, le défi. C'est tant mieux pour le sport et... l'histoire des 24 Heures du Mans.

TOYOTA

motor sports

Toyota's Results in Le Mans (up to 1998)

Year	Model	Engine	Team	Result
1975	Sigma MC75/Toyota	2T-G Tuned (1600cc)	SARD	Retire
1985	TOM'S 85C-L	4T-GT Tuned(2090cc)	TOM'S	12 th
	Dome 85C-L	4T-GT Tuned(2090cc)	Dome	Retire
1986	TOM'S 86C-L	4T-GT Tuned(2090cc)	TOM'S	Retire
	Dome 86C-L	4T-GT Tuned (2090cc)	Dome	Retire
1987	TOM'S 87C-L	3S-GT Tuned(2140cc)	TOM'S	Retire
	TOM'S 87C-L	3S-GT Tuned (2140cc)	TOM'S	Retire
1988	TOM'S 88C-L	3S-GT Tuned(2140cc)	TOM'S	12 th
	TOM'S 88C-L	3S-GT Tuned(2140cc)	TOM'S	24 th
1989	TOM'S 89C-V	R32V (3169cc)	TOM'S	Retire
	TOM'S 89C-V	R32V (3169cc)	TOM'S	Retire
	TOM'S 88C	3S-GT Tuned(2140cc)	TOM'S	Retire
1990	TOM'S 90C-V	R36V (3576cc)	TOM'S	6 th
	TOM'S 90C-V	R36V (3576cc)	TOM'S	Retire
	SARD 90C-V	R36V (3576cc)	SARD	Retire
1992	Toyota TS010	RV10 (3497cc)	TOM'S	2 nd
	Toyota TS010	RV10 (3497cc)	TOM'S	8 th
	Toyota TS010	RV10 (3497cc)	TOM'S	Retire
	SARD 92C-V	R36V (3576cc)	SARD	9 th
	TRUST 92C-V	R36V (3576cc)	TRUST	5 th
1993	Toyota TS010	RV10 (3497cc)	TOM'S	4 th
	Toyota TS010	RV10 (3497cc)	TOM'S	8 th
	Toyota TS010	RV10 (3497cc)	TOM'S	Retire
	SARD 93C-V	R36V (3576cc)	SARD	5 th
	TRUST 93C-V	R36V (3576cc)	TRUST	6 th
1994	SARD 94C-LM	R36V (3576cc)	SARD	2 nd
	TRUST 94C-LM	R36V (3576cc)	TRUST	4 th
1995	SARD Supra GT-LM	3S-GT Tuned(2140cc)	SARD	14 th
1996	SARD Supra LM-GT	3S-GT Tuned(2140cc)	SARD	Retire
1998	Toyota GT One	R36V - R (3600cc)	TMG	9 th
	Toyota GT One	R36V - R (3600cc)	TMG	Retire
	Toyota GT One	R36V - R (3600cc)	TMG	Retire

TOYOTA MOTOR EUROPE MARKETING & ENGINEERING S.A./N.V.

Avenue du Bourget 60 / Bourgetlaan 60 B-1140 Brussels (Belgium) Tel. 32-2-745 20 27 Fax 32-2-745 20 98

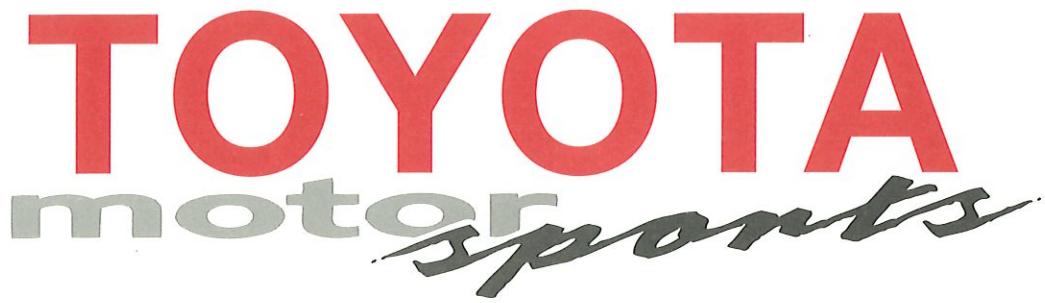


Faits & Chiffres

- L'écurie Toyota Motor Sports au Mans est composée de plusieurs départements:
 - Engineering
 - Moteur
 - Atelier
 - Electricité et électronique
 - Administration
 - Support médical
 - Restauration
 - Relations Publiques et Presse
- Pour la course l'écurie va faire construire un mini 'village' Toyota dans le paddock, il sera opérationnel et offrira les facilités suivantes:
 - Chaque pilote disposera de sa propre chambre à coucher avec douche, etc...
 - 2 chambres seront réservées aux médecins et kinésithérapeutes
 - 1 bureau pour la logistique
 - 1 motorhome avec auvent offrant de la place à 90 personnes pour les repas
 - 1 département cuisine
 - 1 vestiaire pour les mécaniciens
- Durant la semaine de la course l'écurie utilisera, outre plusieurs maisons dans les environs du circuit, six hôtels au Mans, pour une durée de sept nuitées.
- La 'caravane' de Toyota est composée de trois gros transporteurs, de deux camions d'appui, de six minibus, de dix voitures de service, de neuf voitures pour les pilotes et de six scooters de paddock.
- 45 mécaniciens de l'équipe recevront 3 combinaisons ignifugées pour les essais et la course, ainsi que des casques codés en couleur pour les hommes effectuant les ravitaillements en essence et des cagoules ignifugées et lunettes protectrices, diurnes et nocturnes, pour les autres.
- Support médical – trois médecins et un kinésithérapeute assisteront les pilotes. En outre, les pilotes utiliseront un vélo statique d'entraînement pour les séances d'échauffements entre les relais.

TOYOTA MOTOR EUROPE MARKETING & ENGINEERING S.A./N.V.

Avenue du Bourget 60 / Bourgetlaan 60 B-1140 Brussels (Belgium) Tel. 32-2-745 20 27 Fax 32-2-745 20 98



CHASSIS

Type	Toyota GT-One
Châssis	Fibre de carbone composite, construction unitaire
Hauteur	1,125mm
Longueur	4,840mm
Largeur	2,000mm
Empattement	2,800mm
Poids	900kgs
Voie avant/arrière	1600mm/1644mm
Suspension	Double bras triangulaire, double rotule avant/arrière
Freins avant/arrière	Disques ventilés en fibre de carbone AP Racing étriers à six pistons
Pneus	Michelin
Roues	Speedline magnesium (18 inches diamètre)
Boîte de vitesses	Sequentielle TTE à six rapports
Embrayage	Sachs quatres disques de carbone
Réservoir à essence	Capacité 90 litres
Carrosserie	Fibre de carbone composite

MOTEUR

Type	V8, bi-turbos, refroidi par eau
Bloc moteur	Aluminium
Turbos	Garrett
Intercooler	Denso
Alésage x course	86mm/77mm
Cylindrée	3.600 cc
Système d'injection	Pompe mécanique
Lubrification	Carter sec
Taux de compression	9,0:1
Puissance maximale	600 HP
Couple maximal	650 Nm

TOYOTA MOTOR EUROPE MARKETING & ENGINEERING S.A./N.V.

Avenue du Bourget 60 / Bourgetlaan 60 B-1140 Brussels (Belgium) Tel. 32-2-745 20 27 Fax 32-2-745 20 98



Thierry Boutsen

Born:	13 th July 1957 in Brussels (B)
Lives:	Monte Carlo
Status:	Married, three children
Interests:	Aviation
Career	
Debut:	1977
1978	Champion, Benelux Formula Ford
1979	British and European F3 (13 th in Europe)
1980	Vice champion, European F3
1981	Vice champion, European F2
	Le Mans - WM (retired)
1982	European F2, 3 rd overall
1983	F1 with Arrows
	WSPC (Porsche) 1 st overall Monza
	Le Mans – Rondeau (retired)
1984	F1 with Arrows
	WSPC (Porsche) 2 nd Nurburgring
1985	F1 with Arrows
	Winner, Daytona 24 Hours
1986	F1 with Arrows
	WSPC (Porsche) 8 th overall (1 st at Spa)
	Winner, Teams' championship of WSPC (Brun Porsche)
	Le Mans – Porsche (retired)
1987	F1 with Benetton-Ford (8 th overall)
1988	F1 with Benetton-Ford (4 th overall)
1989	F1 with Williams-Renault (5 th overall, 1 st in Canada and Australia)
1990	F1 with Williams-Renault (6 th overall, 1 st in Hungary)
1991	F1 with Ligier-Lamborghini
1992	F1 with Ligier-Renault
1993	F1 with Jordan-Hart
	Le Mans with Peugeot (2 nd overall)
1994	German STW Cup (Ford Mondeo) 10 th overall
	Le Mans with Dauer (3 rd overall, 2 nd in GT1)
1995	German STW Cup (Ford Mondeo)
	Le Mans with Kremer (6 th overall, 2 nd WSC)
1996	BPR Endurance races with Porsche 911 (1 st at Brands Hatch & Spa)
	Le Mans with Porsche (2 nd overall, 1 st in GT1)
1997	FIA GT series with Porsche 911
	Le Mans with Porsche (retired)
1998	Le Mans with Toyota GT-One (retired after 22 hours whilst leading)
	USRRC winner with Champion team (1 win, 2 seconds, 1 third)

TOYOTA MOTOR EUROPE MARKETING & ENGINEERING S.A./N.V.

Avenue du Bourget 60 / Bourgetlaan 60 B-1140 Brussels (Belgium) Tel. 32-2-745 20 27 Fax 32-2-745 20 98



Martin Brundle

Born:	1 st June 1959
Lives:	Gayton, (UK)
Status:	Married, 2 children
Interests:	Flying, Toyota dealership
Debut	1977
1977/78	Production car racing (Toyota)
1979/80	British Formula Ford
1981	Touring cars (Audi 80)
1983	British F3 (EJR Ralt-Toyota) 2 nd overall to Ayrton Senna European Touring Cars with Jaguar
1984	F1 with Tyrrell-Ford (2 nd Detroit, 5 th Brazil)
1985	F1 with Tyrrell-Renault
	WSPC with Jaguar (3 rd Mosport, 5 th Spa)
1986	F1 with Tyrrell-Renault (11 th overall)
1987	F1 with Zakspeed (18 th) WSPC with Jaguar (1 st Monza) Le Mans – Jaguar (retired)
1988	Winner, WSPC with Jaguar (1 st at Jarama and Monza) IMSA with Jaguar (5 th overall – 1 st at Daytona, 2 nd Miami) Le Mans – Jaguar (retired)
1989	F1 with Brabham (18 th overall)
1990	WSPC with Jaguar (8 th overall – 1 st at Silverstone) IMSA with Jaguar (2 nd at Daytona) 3 rd in IROC series
1991	Le Mans – Jaguar (1 st) F1 with Brabham-Yamaha (15 th) SWC with Jaguar (1 st Monza)
1992	F1 with Benetton-Ford (6 th overall – 2 nd Italy)
1993	F1 with Ligier-Renault (7 th overall – 3 rd San Marino)
1994	F1 with McLaren-Peugeot (7 th overall – 2 nd Monaco)
1995	F1 with Ligier-Mugen (13 th overall – 3 rd Belgium)
1996	F1 with Jordan-Peugeot (11 th overall)
1997	Le Mans with Nissan (retired) Director of Arrows GP International F1 TV commentator for ITV (UK)
1998	Toyota GT project test and development driver Le Mans with Toyota (retired, accident) F1 TV commentator for ITV (UK) Television presenter (Great Escapes, ITV)

TOYOTA MOTOR EUROPE MARKETING & ENGINEERING S.A./N.V.

Avenue du Bourget 60 / Bourgetlaan 60 B-1140 Brussels (Belgium) Tel. 32-2-745 20 27 Fax 32-2-745 20 98



Emmanuel Collard

Born:	3rd April 1971 in Arpajon (F)
Lives:	Champs sur Marne (F)
Status:	Single
Hobbies:	Karting
Debut	1982 in karting
1985	French karting champion
1988	World karting champion, Super 100
1989	French Formula Renault championship 2nd overall, 5 wins
1990	Winner, French Formula Renault championship, 4 wins Test driver for Ligier F1 team
1991	French Formula Three Championship, 15th overall 2 races in European F3000 (Apomatox Reynard) Test driver for Ligier F1 team
1992	European Formula 3000, 8th overall (Apomatox Lola)
1993	European Formula 3000, 11th overall (Apomatox Reynard)
1994	Porsche SuperCup, 2nd overall Test driver for Williams F1 team
1995	Porsche SuperCup, 3rd overall Test driver for Benetton
1996	Debut at Le Mans - Porsche RSR (retired) Champion, Porsche SuperCup Winner of Zhuhai GT race (Porsche GT1) Test and reserve driver for Tyrrell F1 team
1997	Courage-Porsche at Le Mans (2nd prototype, 7th overall) FIA GT Championship with JB Porsche GT1 Le Mans - factory Porsche 911 (retired when leading – fire)
1998	Test driver for Arrows F1 team Le Mans with Toyota GT-One (retired, accident) ISRS champion with Ferrari SP333 – 6 wins from 8 starts



Ukyo Katayama

Born:	29 th May, 1963
Lives:	Tokyo (J) & Paris (F)
Status:	Married, 2 children
Interests:	Mountain climbing
Debut	1983
1983	FJ1600 debut. Champion of Tsukuba FJ1600B series
1984	Champion of Suzuka FJ1600 A class with two race wins
1985	Japanese F3 series with Nissan Hasemi Motorsports. 6 th overall. Moved to France and entered Formula Renault race school Broke circuit lap record in first year.
1986	French Formula Renault championship
1987	French F3 series – Duqueine
1988	Japanese F3000 series - BA-TSU Racing. 11 th overall Le Mans 24 Hours – Courage (retired)
1989	Japanese F3000 championship - Footwork Formula Entered European F3000 championship at mid-season All-Japan Touring Car Championship
1990	Japanese F3000 championship - Cabin Racing. 5 th overall.
1991	Champion, Japanese F3000 championship - Cabin Racing
1992	F1 World Championship – Venturi Larrousse. Le Mans 24 Hours – Toyota Team TOM'S TS010 (retired)
1993	F1 World Championship – Tyrrell
1994	F1 World Championship – Tyrrell - 17 th overall
1995	F1 World Championship – Tyrrell
1996	F1 World Championship – Tyrrell
1997	F1 World Championship – Minardi
1998	Le Mans 24 Hours - Toyota GT-One (9 th overall)



Ralf Kelleners

Born:	18th May 1968 in Dinslaken (D)
Lives:	Moers (D)
Status:	Single
Hobbies:	Jet skiing
Debut	1986 in karting
1987	German Formula Ford 2000 champion
1988/89	German F3 championship
1990	German Group N championship
1993	German GT Cup
1994	Winner, German GT Cup (3 wins in Roock Porsche RSR)
1995	German GT Cup, 2nd overall BPR GT series in GT2 Roock Porsche
1996	Winner in GT2 at Le Mans (GT2 Roock Porsche) BPR GT series (GT2 Roock Porsche) Winner, Porsche Carrera Cup (3 wins) Winner, Zhuhai GT race (Porsche GT1) Porsche SuperCup (1 win)
1997	FIA GT Championship with Roock and factory Porsche GT1s (16th overall - 2nd in Helsinki, 3rd in Laguna Seca) Le Mans - factory Porsche 911 (retired when leading - fire)
1998	Le Mans with Toyota GT-One (retired after 22 hours when leading) Selected rounds Porsche Supercup (4 th overall) Selected rounds USRRC (1 st at Watkins Glen with Thierry Boutsen)

TOYOTA MOTOR EUROPE MARKETING & ENGINEERING S.A./N.V.

Avenue du Bourget 60 / Bourgetlaan 60 B-1140 Brussels (Belgium) Tel. 32-2-745 20 27 Fax 32-2-745 20 98



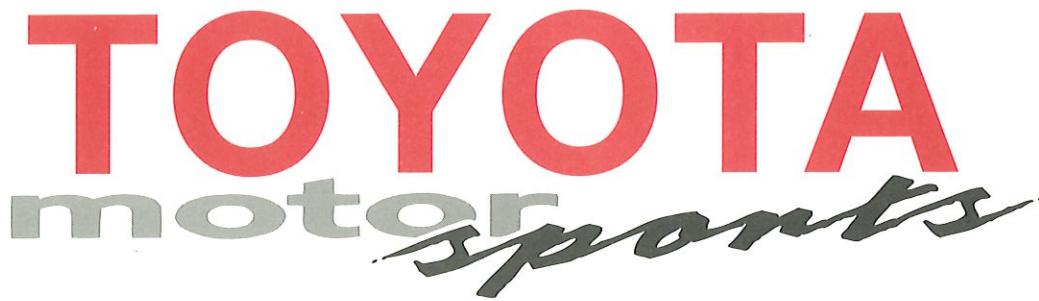
Allan McNish

Born	29 th December 1969 in Dumfries, Scotland
Lives	Dumfries (Scotland) and Beaconsfield (England)
Status	Single
Interests	Water skiing, clay pigeon shooting, general sports
Debut	1981 in Karting
	1987 in Racing
1981-1986	Karting 3 time British Champion, 6 time Scottish Champion
1985	3 rd in the World Karting Championship
1987	2 nd in the Dunlop Autosport Formula Ford Championship 3 rd in the Townsend Thoresen Championship 5 th in the Formula Ford Festival
1988	Winner of the Vauxhall Lotus Championship Winner of the Cellnet Young Driver of the Year Winner of the British Racing Drivers Club trophy for the Most Promising Young Driver
1989	Winner of the Autosport Magazine Club Driver of the Year award 2 nd in the British Formula 3 Championship with 5 wins Winner of the British Racing Drivers Club Graham Hill trophy
1990	Winner of the Autosport Magazine National Driver of the Year award 4 th in the International Formula 3000 Championship with two victories Winner of the British Racing Drivers Club John Cobb trophy for Best British Driver
1991/92	Test driver for McLaren International Formula One Team Test driver for McLaren International Formula One Team
1993	Racing in International Formula 3000
1994	Test driver for Benetton Formula One Team
	Selected races in International Formula 3000
1995	Lola Formula One test driver
	International Formula 3000 with Paul Stewart Racing
	2 pole positions and several podium finishes
1996	Test driver for Benetton Formula One Team
1997	Official Porsche factory driver
	Winner of 3 races in the North American GT Championship
1998	Le Mans 24 Hours with Porsche – 1 st overall Official Porsche factory driver in the FIA GT Championship 5 th overall in Drivers Championship (2 pole positions, 2 lap records) GT1 Class Winner Rolex Daytona 24 Hours



Vincenzo Sospiri

Born	9 th October 1966 at Forli (I)
Lives	Monte Carlo
Status	Single
Interests	Karting, Scuba Diving, Squash
Debut	1981 in Karting 1987 in Racing
1981	100cc Italian Junior Karting Championship (2 wins)
1982	100cc Italian Junior Karting Champion (15 wins)
1983	100cc Italian Junior Karting Champion (12 wins)
1984	100cc Italian Intercontinental Karting Champion (12 wins) 100cc European Intercontinental Karting Champion
1985	100cc European Intercontinental Karting Championship 2nd (9 wins)
1986	125cc Italian Karting Champion, 100cc European Karting Champion 100cc World Karting Championship Final – pole position
1987	100cc World Karting Champion (12 wins) 125cc World Karting Championship, 2 nd (7 wins) 125cc Italian Karting Championship, 2 nd (5 wins)
1988	RAC British Formula Ford Championship (9 wins) Esso Formula Ford Championship (3 wins) Formula Ford Festival winner
1989	Lucas British Formula 3 Championship GM Lotus Euroseries (1 win)
1990	GM Lotus Euroseries, 2 nd (3 wins) British Vauxhall Lotus Champion (4 wins)
1991	FIA Formula 3000 Intercontinental Championship
1992	Italian Formula 3 Championship (1 win)
1993	FIA Formula 3000 Intercontinental Championship International Formula 3 League Winner first heat
1994	FIA Formula 3000 Intercontinental Championship
1995	FIA Formula 3000 Intercontinental Champion (3 wins)
1996	Benetton Formula 1 Test Driver
1997	FIA Formula 1 World Championship – Mastercard Lola IRL – Team Scandia Dallara-Aurora Front row qualifier Indianapolis 500 (rookie)
1998	ISRS Champion – Ferrari SP333 (6 wins from 8 starts) Le Mans 24 Hours – Ferrari SP333 ChampCar – All American Racers Eagle-Toyota (4 races)



Toshio Suzuki

Born:	10 th March 1955
Lives:	Saitama (J)
Status:	Married, two children
Interests:	Fishing, golf
Debut	1979
1975	All Japan kart championship – champion
1976	All Japan kart championship – champion, Hong Kong kart GP – 2 nd overall
1979	All Japan F3 championship – champion
1980	British & European F3 championships (March-Toyota)
1981	British F3 championship (March-Toyota) - 17 th
	European F3 championship (March-Toyota) – 15th
1982	All Japan F2 championship – 22 nd
1983	All Japan F2 championship – 13 th
1984	All Japan F2 championship – 8 th
1985	All Japan Sports Prototype championship (7 th Fuji 1000kms)
1986	All Japan Touring Car championship (Honda) – 4 th overall
1987	All Japan F3000 championship – 5 th overall
	All Japan Touring Car championship (Honda) – 2 nd overall
1988	All Japan Grand Champion series – 8 th overall
1989	All Japan Sports Prototype championship (Nissan) – (4 th Suzuka)
1990	All Japan Sports Prototype championship (Nissan) – 2 nd overall (1 st at Suzuka) All Japan Touring Car championship (Nissan) – 1 st overall (5 wins) Le Mans 24 Hours (Nissan R90CP) – 5 th overall
1991	All Japan Sports Prototype championship (Nissan) – 1 st overall (3 wins) All Japan Touring Car championship (Nissan) – 2 nd overall (3 wins)
1992	Daytona 24 Hours (Nissan) – 1 st overall All Japan Sports Prototype championship (Nissan) – 1 st overall (4 wins)
	All Japan F3000 championship (Lola-DFV) – 2 nd overall (2 wins)
1993	F1 World Championship in Japan and Australia (Larrousse) – 12 th & 14 th All Japan F3000 championship (Lola-DFV) – 5 th overall (1 win) All Japan Touring Car championship (Nissan) – 2 nd overall (1 win) Le Mans 24 Hours (TOM'S Toyota TS010) – 4 th overall
1994	All Japan GT championship (Nissan) – 5 th overall
1995	All Japan F3000 championship (Lola-Mugen) – 1 st overall (2 wins)
1996	All Japan GT championship (Nissan) – 3 rd overall All Japan F3000 championship (Lola-Mugen) – 12 th overall All Japan GT championship (Nissan) – 10 th overall Le Mans 24 Hours (Nissan) – 15 th overall
1997	All Japan F3000 championship (Lola-Mugen) – 13 th overall All Japan GT championship (Toyota Team TOM'S Supra) – 3 rd overall
1998	Le Mans 24 Hours (Toyota GT-One) – 9 th overall All Japan GT Championship (Toyota Castrol Team TOM'S Supra) – 9 th overall

TOYOTA

motor sports

Keiichi Tsuchiya

Born:	30 th January 1956
Lives:	Nagano (J)
Status:	Married, two children
Interests:	DJ and TV presenter in Japan
Debut	1977
1977	Debut in Fuji Freshman series
1977 – '84	Selected entries in All Japan Touring Car championship
1984	Fuji Freshman series (Toyota Corolla) – 6 wins
1985	All Japan Touring Car championship (Toyota Corolla) – 1 st in Class 3
1986	Corolla Sprinter Cup – 2 podium places
1987	All Japan Touring Car championship (Honda Civic) – 1 win
1988	Toyota Cup – 1 st overall
	All Japan Touring Car championship (BMW M3) – 3 rd in Class 2
	Macau Guia race (BMW M3) – 4 th overall
1989	All Japan F3 championship
	All Japan Touring Car championship (Ford Sierra Cosworth) – 1 win
1990	All Japan Touring Car championship (Ford Sierra Cosworth)
	Macau Guia race (Ford Sierra Cosworth)
	New Zealand Touring Car series (Toyota)
1991	All Japan F3 championship (Ralt-Mugen) – 10 th overall
	All Japan Touring Car championship (Nissan Skyline) – 5 th overall
1992	All Japan Touring Car championship (Nissan Skyline)
1993	All Japan Touring Car championship (Nissan Skyline) – 1 win
	Japan Endurance series (Honda Prelude) – 2 nd Tsukuba 12 Hours
1994	All Japan GT championship (Porsche 911T) – 1 win
	All Japan Touring Car championship (Honda Civic)
	Suzuka 1000kms (Porsche 911T) – 1 st in class (2 nd overall)
	Le Mans 24 Hours (Honda NSX) – 18 th overall
1995	All Japan GT championship (Porsche 911T RSR)
	All Japan Touring Car championship (Honda Civic)
	Suzuka 1000kms (Honda NSX) – 5 th overall
	Tokachi 12 Hours (Honda NSX) – 1 st overall
	Le Mans 24 Hours (Honda NSX) – 1 st in class
1996	All Japan GT championship (Honda NSX) – 13 th overall
	Entered NASCAR Thunder Special race at Suzuka
	Le Mans 24 Hours (Honda NSX) – 3 rd in class
1997	All Japan GT championship (Porsche 911T/Dodge Viper)
	Fuji InterTec race (Toyota Chaser)
	Suzuka 1000kms (Lark McLaren F1 GTR) – 9 th overall
	Entered NASCAR Thunder Special race at Suzuka
	Le Mans 24 Hours (Lark McLaren F1 GTR) – qualified 10 th , retired from race
	All Japan Touring Car championship (Advan Toyota Chaser) – 7 th overall
	All Japan GT Championship (Toyota Team SARD Supra) – 6 th overall
1998	Le Mans 24 Hours (Toyota GT-One) – 9 th overall

TOYOTA MOTOR EUROPE MARKETING & ENGINEERING S.A./N.V.

Avenue du Bourget 60 / Bourgetlaan 60 B-1140 Brussels (Belgium) Tel. 32-2-745 20 27 Fax 32-2-745 20 98