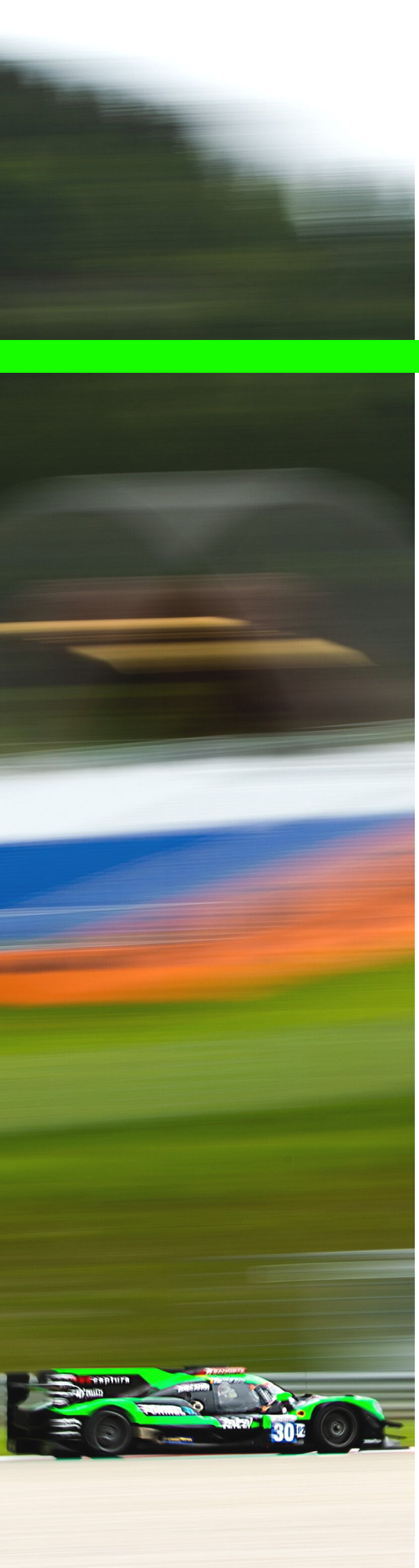
DUQUEINE
TEAM

DUQUEINE TEAM

24H DU MANS

LES 24h LE MANS EN LIGNE DE MIRE

DOSSIER PRESSE 2021



Sommaire

02
DUQUEINE TEAM

Née en 2014 sous l'impulsion de Gilles DUQUEINE, pilote chevronné et passionné de sport automobile, DUQUEINE Team a gravit les échelons...

03
MAX FAVARD

Ingénieur de formation, Max Favard est désormais un maillon indispensable de DUQUEINE Team.
Aujourd'hui Team Manager...

04
RENE BINDER

Né le 1er janvier 1992 en Autriche, il est le neveu de l'ancien pilote de Formule 1 Hans Binder.
Engagé depuis 2018 en ...

05
TRISTAN GOMMENDY

Né le 4 janvier 1980 en France, Tristan est vainqueur de la Coupe du monde de F3 à Macao. Il est également le dernier champion de France ...

06
MEMO ROJAS

Né le 18 août 1981 au Mexique, Memo est passé par plusieurs championnats d'endurance notamment l'IMSA aux USA qu'il a remporté par 4 fois...

07
LA LMP2

Harnais adaptés pour le système Hans
Réservoir d'essence souple de 75 L avec système de réserve d'essence intégré ...

DUQUEINE TEAM

À propos

Née en 2014 sous l'impulsion de Gilles DUQUEINE, pilote chevronné et passionné de sport automobile, DUQUEINE Team a gravit les échelons pour devenir aujourd'hui une des meilleures écuries françaises d'endurance.
Engagée en LMP2 depuis 2018, DUQUEINE Team compte 2 participations aux 24h du Mans et compte bien, cette saison, batailler pour les podiums.
Pour cette saison 2021, Memo Rojas et René Binder ont rejoint l'équipe. Tristan Gommendy, quant à lui, a prolongé d'une saison avec nous. Il va pouvoir faire profiter de son expérience et de sa connaissance de l'équipe à ses nouveaux coéquipiers. Un trio qui allie performance et expérience de l'endurance.
Comme l'an passé, l'équipe sera dirigée par Max Favard, team manager.
Même si DUQUEINE team est une petite équipe elle n'en est pas moins compétitive comme le montre les résultats des années passés dans les divers championnats.

2021 en statistiques

P6

P9

P4

P5

3e participations aux 24h du Mans

Pour sa 3ème participation aux 24 heures du Mans, l'écurie tricolore alignera un équipage, déjà engagé cette saison en European Le Mans Series : Tristan Gommendy, français, Rene Binder, autrichien et Memo Rojas, mexicain.

Nous suivre

Max Favard

TEAM MANAGER

À propos

Ingénieur de formation, Max Favard est désormais un maillon indispensable de DUQUEINE Team.
Aujourd'hui Team Manager, il permet à l'écurie Alésienne de batailler parmi les meilleures équipes de LMP2.

En 2021, DUQUEINE Team a changé de couleur

"Anciennement, le noir et bleu apportaient un côté sobre et élégant, peut-être trop pour le sport automobile. L'idée d'associer du vert fluo au noir permet de rappeler le côté racing des décorations de voitures. Cette couleur flashy permet aussi d'avoir une voiture qui ressorte mieux et qui soit plus facilement reconnaissable en piste. Mais le vert indique surtout l'avenir du sport auto où il faudra forcément passé par un green washing. Si nous voulons continuer à faire de la course, il faudra tendre vers des énergies plus propres, plus vert."

Les objectifs de DUQUEINE Team pour ces 24H

"C'est toujours difficile de se projeter aux 24H du Mans tellement il y a de paramètres à prendre en compte. Bien sûr, nous y allons avec de grosses ambitions une bataille aux avants poste et un podium sont nos objectifs. Depuis le début de la saison d'ELMS, nous montons en puissance avec de bon résultats lors des deux dernières courses nous sommes aux portes du podium. Il faut d'abord, faire une course propre et rallier l'arrivée, de l'une des courses les plus difficiles au monde. En termes de performances, afin de viser le podium ou la victoire il faut avoir un rythme dans le top 5 de la catégorie, faire de bons arrêts aux stands, et après, c'est la course qui décide."

Rene Binder

À propos

Né le 1er janvier 1992 en Autriche, il est le neveu de l'ancien pilote de Formule 1 Hans Binder.
Engagé depuis 2018 en championnat d'endurance, il est le champion en titre de l'Asian Le Mans Series.

"Tout d'abord, je veux remercier Gilles Duqueine, Max Favard et nos sponsors pour leur confiance. Nous avions différentes options sur la table pour 2021 et nous avons choisi DUQUEINE Team. Rester en ELMS était le meilleur choix à faire. Je suis persuadé que la grille LMP2 sera encore une fois extrêmement compétitive, mais je sais que nous sommes bien entourés pour aller chercher le succès. Avec Tristan et Memo, je donnerais tout pour aller me battre pour la première marche du podium."

Palmares

2 participations aux 24H du Mans

2021 : Champion d'Asian Le Mans Series in LMP2

9 victoires

25 podiums

Ses réseaux sociaux

Tristan Gommendy

À propos

Né le 4 janvier 1980 en France, Tristan est vainqueur de la Coupe du monde de F3 à Macao. Il est également le dernier champion de France de Formule 3.
Il comptabilise 12 participations aux 24h du Mans, 1 pole position et 4 podiums.

"Je suis très heureux de repartir avec le Team Duqueine qui a de grandes qualités techniques et humaines. C'est pour moi une vraie fierté d'être renouveler en qualité de pilote Platinum et c'est aussi une grande responsabilité. Cette nouvelle saison ELMS, couplée aux 24h du Mans 2021 s'annonce comme toujours extrêmement disputée et c'est aussi pourquoi je suis très satisfait de pouvoir partager cette voiture avec René et Memo qui ont indéniablement les qualités qui nous permettront de nous battre aux avant-postes. Le travail et le plaisir seront la clé du succès, let's go for it !!!"

Palmares

12 participations aux 24h du Mans

1 Pole Position aux 24h du Mans

2019 : 3e en European Le Mans Series

2018 : 2e en LMP2 aux 24H du Mans

2017 : 2e en LMP2 et 3e du général aux 24H du Mans

2014 : 2e en LMP2 au 24H du Mans

2002 : 3e aux masters de Formula 3

2002 :Vainqueur du GP de Formula 3 à Macao

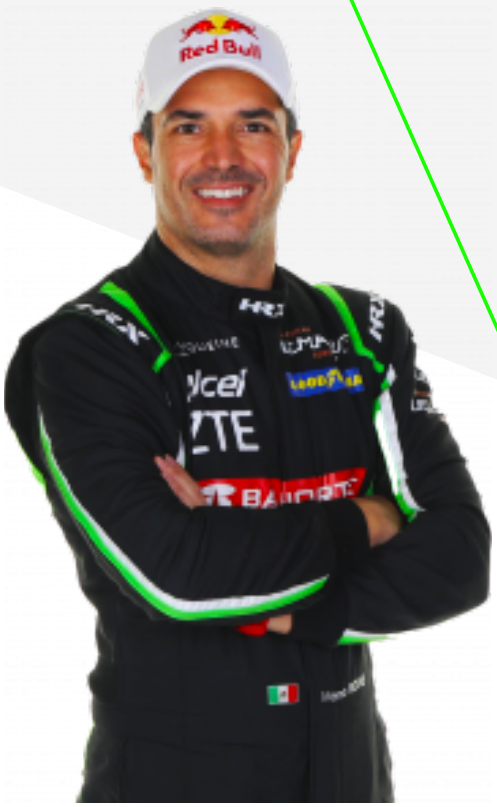
2002 : Champion de Formula 3 France

12 victoires

57 podiums

Ses réseaux sociaux

Memo Rojas



À propos

Né le 18 août 1981 au Mexique, Memo est passé par plusieurs championnats d'endurance notamment l'IMSA aux USA qu'il a remporté par 4 fois.
En Europe depuis 2016, il a remporté 2 fois le championnat d'ELMS.

"Je suis tellement heureux d'annoncer que je piloterais pour DUQUEINE en ELMS et au Mans cette année ! J'ai vu DUQUEINE devenir un des meilleurs teams en ELMS avec une éthique professionnelle et le potentiel pour se battre pour le championnat. Je suis fier de partager le volant avec Tristan et René, Je pense que nous arriverons à atteindre notre but ensemble. Je souhaite remercier Gilles Duqueine et Max Favard pour cette opportunité. Je suis impatient de me retrouver derrière le volant de leur voiture !"

Palmares

5 participations aux 24H du Mans

Champion d'ELMS en LMP2 en 2017 et 2019

Vainqueur des 24H de Daytona en 2008, 2011 et 2013

Vainqueur des 6H de Watkins Glen en 2008, 2009 et 2010

4 fois champion d'IMSA

2014: Vainqueur des 12H de Sebring

1998 : 3e en Copa Corona Formula 3 Mexicana

1997 : 2e en Copa Corona Formula 3 Mexicana

1995 : Vainqueur du Championnat Mexicain de Karting

38 victoires

97 podiums

Ses réseaux sociaux

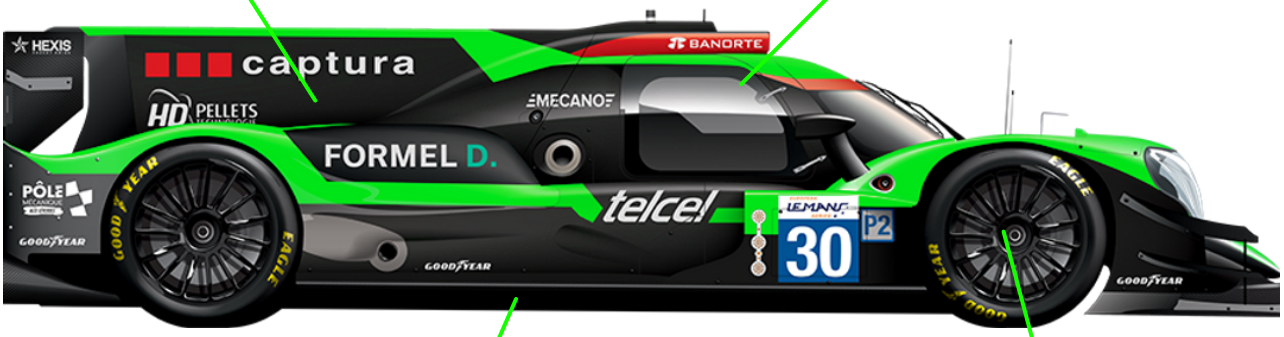
La LMP2

Gibson GK-428 : V8 de 4200 cc
Puissance : 530 CH
Régime maxi : 9000 RPM
Gestion électronique : Cosworth

Le moteur

Harnais adaptés pour le système Hans
Réservoir d'essence souple de 75 L avec système de réserve d'essence intégré

La sécurité



Le châssis

Coque carbone & nid d'abeille
Poids : 950 kg

Les freins

Disques carbone ventilés
Etriers : monobloc 6 pistons

DUQUEINE TEAM

24h LE MANS

Contact Presse

Clémence DUSSOLIN
clem.dusso@gmail.com
+33 6 52 91 95 90

Partenaires

ProTech MONTE-CARLO www.protech.mc

HRX BESPOKEMOTORSPORT

100%

MOTUL

PÔLE MÉCANIQUE ALÈS CÉVENNES

HEXIS ENERGY DRINK

Nous suivre